

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΜΟΣΧΑΣ

Ενημερωτικό Δελτίο
Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου 2023
Επισκόπηση Οικονομικών Ειδήσεων της Ρωσικής Ομοσπονδίας

Leontievsky per. 4 – 125009 Moscow E-mail: ecocom-moscow@mfa.gr
Tel.: + 7 495 539 2970 Website: <https://agora.mfa.gr>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συνοπτική οικονομική ενημέρωση

Προεδρικά και Κυβερνητικά Διατάγματα (Ρωσικά Αντίμετρα)

- ✓ *Αύξηση ειδικών φόρων κατανάλωσης στις κατηγορίες οίνων*
- ✓ *Άρση απαγόρευσης εξαγωγών καυσίμων από τη Ρωσική Ομοσπονδία*

Εσωτερική αγορά

- ✓ *Οι ξένες εταιρείες συνεχίζουν να κατοχυρώνουν τα εμπορικά τους σήματα στη Ρωσία*
- ✓ *Τα έσοδα προϋπολογισμού από το πετρέλαιο και φ.α. στο ελάχιστο των τελευταίων 16 ετών*
- ✓ *Υπουργείο Οικονομικών: εκπλήρωση των ευρωομολόγων λήξης 2025*
- ✓ *Οι επενδυτές εγκαταλείπουν τα εμπορικά κέντρα*
- ✓ *Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε το 12ο πακέτο κυρώσεων κατά της Ρωσίας*
- ✓ *Τα περιουσιακά στοιχεία της British American Tobacco στη Ρωσία μεταβιβάστηκαν σε εταιρεία ομίλου του Άμπου Ντάμπι*
- ✓ *Κινεζικές οικιακές συσκευές θα κατασκευάζονται στο πρώην εργοστάσιο της LG*
- ✓ *Εταιρεία των ΗΑΕ έγινε ο πλειοψηφικός ιδιοκτήτης του ρωσικού τμήματος της Leroy Merlin*
- ✓ *Ρωσική εταιρεία θα αγοράσει τα περιουσιακά στοιχεία της Hyundai Motor*

Εξωτερική Αγορά

- ✓ *Ηγέτες ρωσικών εξαγωγών και εισαγωγών το 10-μηνιο 2023*
- ✓ *Για πρώτη φορά από τον Μάρτιο 2022, η Ρωσία ήταν μεταξύ των πέντε πρώτων προμηθευτών σιτηρών στην ΕΕ*
- ✓ *Οι προμήθειες σιτηρών από τη Ρωσία σε χώρες της ΕΕ από τον Ιούλιο έχουν αυξηθεί 2,3 φορές*
- ✓ *Ρωσικές εισαγωγές οίνου*
- ✓ *Η Ρωσία έγινε ο 11ος μεγαλύτερος εξαγωγέας σοκολάτας στον κόσμο*

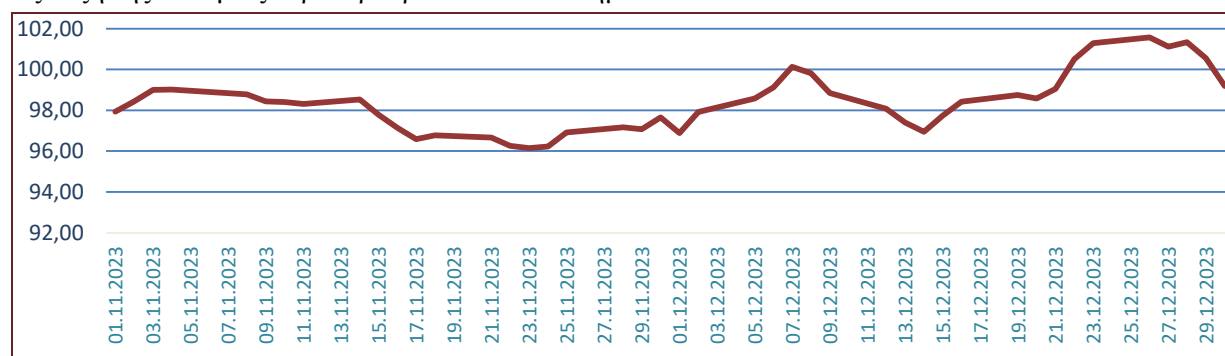
Ενέργεια-Περιβάλλον

- ✓ *Η Ευρώπη συνεχίζει να αγοράζει «απαγορευμένα» αγαθά από τη Ρωσία*
- ✓ *Η Ισπανία το 2022-2023 έγινε ο μεγαλύτερος αγοραστής ρωσικού LNG στην ΕΕ*
- ✓ *Περισσότερο από το ένα πέμπτο του LNG από τη Ρωσία πωλείται μέσω λιμένων της ΕΕ*
- ✓ *Η Αυστρία διπλασιάζει τις αγορές ρωσικού φυσικού αερίου*
- ✓ *Εξελίξεις με το Arctic LNG-2*
- ✓ *Η Gazprom ανανέωσε το ρεκόρ ημερήσιων προμηθειών φυσικού αερίου στην Κίνα*
- ✓ *Η Gazprombank εξέδωσε, για πρώτη φορά, πράσινα ομόλογα*
- ✓ *Οι εξαγωγές αργού θαλάσσιου πετρελαίου της Ρωσίας εκτινάχθηκαν στο τέλος του 2023*

Τρέχουσα συναλλαγματική ισοτιμία € / ₪

1 ευρώ = 99,1919 ρούβλια (30.12.2023)

Εξέλιξη της ισοτιμίας ευρώ / ρουβλίου στο διάστημα 01.11.2023 – 30.12.2023:



Πηγή: www.cbr.ru

Συνοπτική οικονομική ενημέρωση

Βασικό επιτόκιο

Στις 15 Δεκεμβρίου 2023, το Διοικητικό Συμβούλιο της Τράπεζας της Ρωσίας αποφάσισε να αυξήσει το βασικό επιτόκιο κατά 100 μονάδες βάσης, στο 16,00% ετησίως. Σύμφωνα με τη ρυθμιστική Αρχή, οι τρέχουσες πληθωριστικές πιέσεις εξακολουθούν να παραμένουν υψηλές. Μέχρι το τέλος του 2023, ο ετήσιος πληθωρισμός αναμένεται να είναι κοντά στο ανώτατο όριο του προβλεπόμενου εύρους 7,0–7,5%. Την ίδια στιγμή, η αύξηση του ΑΕΠ έτους 2023, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ρωσίας, θα είναι υψηλότερη από τις προβλέψεις του Οκτωβρίου, υπερβαίνοντας το 3%. Οι προσδοκίες του πληθυσμού για τον πληθωρισμό και οι προσδοκίες των επιχειρήσεων για τις τιμές έχουν αυξηθεί. Η επιστροφή του πληθωρισμού στο στόχο του 2024 (4%) και η περαιτέρω σταθεροποίησή του συνεπάγεται μακρά περίοδο διατήρησης αυστηρών νομισματικών συνθηκών στην οικονομία.

Πηγή: https://cbr.ru/press/pr/?file=15122023_133000key.htm

Στη ετήσια συνέντευξη του Ρώσου Προέδρου, εφ' όλης της ύλης, που πραγματοποιήθηκε στις 14 Δεκεμβρίου 2023, έγινε αναφορά στους εξής κυριότερους οικονομικούς δείκτες:

Σημαντικός δείκτης οικονομικής ανάπτυξης, είναι η καταγραφείσα *αύξηση του ΑΕΠ*, που μέχρι το τέλος του 2023, αναμένεται να είναι της τάξης του 3,5%, σε αντιπαράθεση με την ύφεση του 2022 (-2,1%). Όσον αφορά σε λοιπούς μακρο-οικονομικούς δείκτες, ο *πληθωρισμός* έχει αυξηθεί περί το τέλος του 2023, στο 7,5%-8,0%, ωστόσο τόσο η Κυβέρνηση όσο και η Κεντρική Τράπεζα λάμβαναν τα απαραίτητα μέτρα (αύξηση του βασικού επιτοκίου κ.ά.) με στόχο την επάνοδο στο δείκτη στόχο. Η μέση *αύξηση των πραγματικών μισθών* (+8% άνω του επιπέδου πληθωρισμού), με ταυτόχρονη αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος (+5%), ενώ από 1^{ης} Ιανουαρίου 2024, αύξηση του κατώτατου μισθού (+18%), με ταυτόχρονη υλοποίηση τιμαριθμικής *αναπροσαρμογής των συντάξεων*. Από πλευράς *κοινωνικών παροχών*, χιλιάδες οικογένειες αξιοποιούν τον νόμο περί *επιδοτήσεων*, στις περιπτώσεις υπέρβασης του ορίου 22% των δαπανών για στέγαση και κοινωνικές υπηρεσίες επί των συνολικών (με διαφοροποιήσεις ανά ομοσπονδιακή περιφέρεια), καθώς και επέκταση των *χαμηλότοκων στεγαστικών δανείων*, μικρής προκαταβολής, για τη στήριξη των έντεκνων οικογενειών.

Όσον αφορά σε αποτίμηση κοινωνικών δεικτών, το προσδόκιμο ζωής στη Ρωσία, το 2021, ήταν 70,06 έτη, το 2022 είχε ανέλθει στα 72,73 και το 2023 αναμένεται να είναι 74 έτη.

Το *επίπεδο ανεργίας* κυμαίνεται στο ιστορικά χαμηλό του 3%, συνιστώντας έναν ολοκληρωμένο δείκτη της υγείας της οικονομίας.

Αποτιμάται θετικά η αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής (+3,6%), η ανάπτυξη της μεταποιητικής βιομηχανίας (+7,5%), η οποία δεν είχε εκδηλωθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και η αύξηση των επενδύσεων παγίου κεφαλαίου (+10%) ως δείκτη μακροπρόθεσμης βιώσιμης ανάπτυξης, επάρκειας χρηματοδότησης στην αγορά και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

Το εξωτερικό χρέος συνεχίζει να μειώνεται, με μείωση τόσο του δημόσιου (από \$46 δις σε \$32 δις), όσο και του ιδιωτικού (από \$337 δις σε \$297 δις), με τις ρωσικές εταιρείες να αποπληρώνουν τα δανειακά τους χαρτοφυλάκια στα ξένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την κοινωνική πολιτική, παρά τις αυξήσεις των αμυντικών δαπανών και του κόστους ασφάλειας.

Στην εξυπηρέτηση των ρ/εξαγωγών, προ της ουκρανικής κρίσης (2021), γινόταν καθολική χρήση (87%) ξένων νομισμάτων, το ρούβλι αντιπροσώπευε το, πολύ, 13% των συναλλαγών και το κινεζικό γιουάν, το 0,4%. Το Σεπτέμβριο 2023, τα κύρια διεθνή αποθεματικά νομίσματα (δολάριο και ευρώ) αντιπροσώπευαν το 24% των ρωσικών εξαγωγικών συναλλαγών, το ρούβλι 40% και το γιουάν 33%.

Στο ζήτημα της διατροφικής ασφάλειας, στήριξη της γεωργικής βιομηχανίας και της παραγωγής (40% των πόρων που διατίθενται στον γεωργικό τομέα αφορά την ενίσχυση της παραγωγής, η οποία διακρίνεται από εύρος προσφερομένων αγαθών). Άνευ προηγούμενου συγκομιδή σιτηρών (άνω των 150 εκ. τόνων).

Σημαντικά τα κέρδη του τραπεζικού τομέα (της τάξης των 3 τρις ρουβλίων ήτοι \$33 δις).

<http://kremlin.ru/events/president/news/72994>

Προεδρικά και Κυβερνητικά Διατάγματα (Ρωσικά Αντίμετρα)

- **Αύξηση ειδικών φόρων κατανάλωσης στις κατηγορίες οίνων**

Ο Ρ/Πρόεδρος υπέγραψε τον υπ' αριθμ. 539-FZ, από 27 Νοεμβρίου 2023, Ομοσπονδιακό Νόμο «Περί τροποποιήσεων στα μέρη ένα και δύο του φορολογικού κώδικα της Ρωσικής Ομοσπονδίας, σε ορισμένες νομοθετικές πράξεις της Ρωσικής Ομοσπονδίας και περί αναγνώρισης άκυρων ορισμένων διατάξεων νομοθετικών πράξεων της Ρωσικής Ομοσπονδίας», σύμφωνα με τον οποίο, σχεδόν τριπλασιάζονται οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης στους οίνους (ήπιους και αφρώδεις), από τα μέσα του 2024, ανεξαρτήτως προέλευσης (ξένους ή εγχώριους).

Επί του παρόντος, ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στα ήπια κρασιά ανέρχεται στα 34 ρούβλια (\$0,38) ανά λίτρο. Από την 1^η Μαΐου 2024, πρόκειται να αυξηθεί στα 108 ρούβλια (\$1,21), από 1^{ης} Ιανουαρίου 2025 στα 112 ρούβλια, και από 1^{ης} Ιανουαρίου 2026 στα 116 ρούβλια.

Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στα αφρώδη κρασιά, συμπεριλαμβανομένης της ρωσικής σαμπάνιας, ανέρχεται στα 45 ρούβλια (\$0,51) ανά λίτρο, και θα αυξηθεί από την 1^η Μαΐου 2024 σε 141 ρούβλια (\$1,58), από 1^{ης} Ιανουαρίου 2025 σε 147 ρούβλια, και από 1^{ης} Ιανουαρίου 2026 σε 153 ρούβλια.

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202311270059?index=46>

- **Άρση απαγόρευσης εξαγωγών καυσίμων από τη Ρωσική Ομοσπονδία**

Στις 17 Νοεμβρίου η ρωσική Κυβέρνηση αποφάσισε να άρει την, από 21 Σεπτεμβρίου 2023, απαγόρευση εξαγωγών καυσίμων χερσαίων μεταφορών (βενζίνης και ντίζελ), για λόγους κορεσμού της εγχώριας αγοράς, μείωσης της κατανάλωσης λόγω έλευσης της χειμερινής περιόδου (εξαιτίας και των μειωμένων τουριστικών ροών) και ολοκλήρωσης του κύκλου συντήρησης των διυλιστηρίων. Εν λόγω απαγόρευση είχε θεσπιστεί λόγω των ανισορροπιών αποθεμάτων και τιμών που είχαν παρατηρηθεί στην εγχώρια αγορά, εν μέσω περιβάλλοντος εκτίναξης των τιμών του αργού και αποδυνάμωσης του ρουβλίου.

Στις 6 Οκτωβρίου 2023, η ρ/Κυβέρνηση ήρε τους περιορισμούς στις εξαγωγές καυσίμου ντίζελ, μέσω αγωγών, το οποίο κατευθύνεται στους λιμένες, αλλά με την προϋπόθεση οι εταιρείες να διοχετεύουν τουλάχιστον το 50% του διακινούμενου όγκου στην εγχώρια αγορά. Πρόκειται για τους αγωγούς: Transneft North & South (παρέχουν τα ¾ των συναφών ρ/εξαγωγών) και Sever (προϊόντων Lukoil, GazpromNeft, Rosneft και Surgutneftegaz), των οποίων τα φορτία εξάγονται από τους λιμένες της

Βαλτικής (Primorsk, Vysotsk), καθώς και Yug (προϊόντων Lukoil) εξαγόμενων από το Novorossiysk. Το άνοιγμα των εξαγωγών καυσίμου ντίζελ κατέστη επιτακτικό όταν εξαντλήθηκαν οι δυνατότητες αποθήκευσής του (ιδιαίτερα για το σύστημα της Transneft), ενώ υπήρξαν επιπτώσεις στην παραγωγή λοιπών ελαφρών πετρελαϊκών προϊόντων.

<https://minenergo.gov.ru/node/25322>

Εσωτερική αγορά

- **Οι ξένες εταιρείες συνεχίζουν να κατοχυρώνουν τα εμπορικά τους σήματα στη Ρωσία**

Σύμφωνα με την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πνευματικής Ιδιοκτησίας (Rospatent), εταιρείες από τις ΗΠΑ, τη Νότια Κορέα και την Κίνα συνεχίζουν να κατοχυρώνουν τα εμπορικά τους σήματα στη Ρωσία. Τους 10 μήνες του 2023, ο αριθμός των αιτήσεων μειώθηκε κατά 9% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2022, και συνολικά παραλήφθηκαν περισσότερες από 16 χιλ. αιτήσεις. Σημειώνεται αύξηση των αιτήσεων από ορισμένες εταιρείες: αιτήσεις για επωνυμίες αυτοκινήτων και άλλα σχετικά προϊόντα υποβλήθηκαν από τους κινεζικούς γίγαντες αυτοκινήτων Haval και Cherry, ενώ οι αμερικανικές Microsoft και Google υπέβαλαν αιτήσεις για κατοχύρωση προϊόντων πληροφορικής στη Ρωσία, όπως έξυπνα ρολόγια, ηλεκτρονικά είδη, εφαρμογές για υπολογιστές και έξυπνα τηλέφωνα. Παράλληλα, καταγράφεται αύξηση αιτήσεων εταιρειών από τη Λευκορωσία.

<https://rg.ru/2023/12/01/glava-rospatenta-zubov-kompanii-iz-ssha-iuzhnoj-korei-kitaia-registriruiut-brendy-v-rossii.html>

- **Τα έσοδα προϋπολογισμού από το πετρέλαιο και φ.α. στο ελάχιστο των τελευταίων 16 ετών**

Σύμφωνα με το Ελεγκτικό Συνέδριο της Ρωσίας (Account Chamber of RF), η συμβολή των εσόδων από το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο στα συνολικά έσοδα του ομοσπονδιακού προϋπολογισμού είναι στα ελάχιστα επίπεδα των τελευταίων 16 ετών. Σύμφωνα με τους ελεγκτές, αυτή η δυναμική εξηγείται από τη μείωση της μέσης τιμής του πετρελαίου των Ουραλίων και του φυσικού αερίου, καθώς και από έναν φορολογικό ελιγμό στη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Με βάση τα αποτελέσματα των τριών τριμήνων του 2023, τα έσοδα από πετρέλαιο και φ.α. ανήλθαν στο 28,3% του συνόλου των εσόδων. Σημειώνεται ότι το μερίδιο μειώθηκε σχεδόν κατά 15 ποσοστιαίες μονάδες, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2022. Σε νομισματικούς όρους, το εισόδημα μειώθηκε κατά 2,9 τρις ρούβλια, σε 5,58 τρις ρούβλια.

Στις 26 Οκτωβρίου 2023, ο κρατικός Φορέας προειδοποίησε ότι το Εθνικό Ταμείο Πρόνοιας (NWF) δεν πρόκειται να αναπληρωθεί από τα πρόσθετα ενεργειακά δημοσιονομικά έσοδα, αποδίδοντας αυτήν την κίνηση στο αυξημένο κόστος για τη στήριξη της οικονομίας και των πολιτών υπό τις δυτικές κυρώσεις. Ένας άλλος λόγος είναι η αναστολή του κανόνα του προϋπολογισμού, λόγω της οποίας τα πρόσθετα έσοδα που εισπράχθηκαν το 2022, δεν θα κατατίθεντο στο Εθνικό Ταμείο Πρόνοιας το 2023.

<https://iz.ru/1609734/2023-11-23/schetnaia-palata-zaiavila-o-minimalnoi-dole-neftegazovykh-dokhodov-biudzheta-za-16-let>

- **Υπουργείο Οικονομικών: εκπλήρωση των ευρωομολόγων λήξης 2025**

Στις 4 Δεκεμβρίου το ρ/Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε ότι εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του για τοκομερίδια σε ευρωομόλογα αξίας 4,9 δις ρουβλίων (50,3 εκατ. ευρώ), με ημερομηνία λήξης το 2025 (ISIN: RU000A0ZZVE6, RU000A0ZZVD8).

Το Νοέμβριο, το ρ/Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε την καταβολή εσόδων από τοκομερίδια σε ευρωομόλογα λήξης 2027 και 2032, στο ύψος των 3,6 δις ρουβλίων (37,2 εκατ. ευρώ). Όπως σημειώνεται, τα κεφάλαια παρελήφθησαν από το Φορέα πληρωμών για τα ευρωομόλογα - το Εθνικό Αποθετήριο Διακανονισμού (NSD).

Στις 22 Μαΐου 2023, ο Πρόεδρος Πούτιν υπέγραψε Διάταγμα που ζητούσε από τους Ρώσους εκδότες ευρωομολόγων να εκδώσουν ομόλογα αντικατάστασης έως την 1^η Ιανουαρίου 2024. Αυτό συνέβη ως απάντηση στην απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών των ΗΠΑ να μην ανανεώσει την άδεια, η οποία

επέτρεπε στο ρ/Υπουργείο Οικονομικών να εξυπηρετήσει μέρος του δημόσιου χρέους της χώρας σε δολάρια. Σε απάντηση, η ρωσική πλευρά δήλωσε ότι θα εξυπηρετούσε το δημόσιο χρέος σε ρούβλια μέσω του NSD.

Πηγή: <https://www.vedomosti.ru/finance/news/2023/12/04/1009293-minfin-kupon-evrobondam-2025>

- **Οι επενδυτές εγκαταλείπουν τα εμπορικά κέντρα**

Το 2023 θεωρείται η πλέον αποτυχημένη χρονιά για την αγορά των εμπορικών κέντρων, σύμφωνα με το πρακτορείο Infoline. Σε εννέα μήνες, τέθηκαν σε λειτουργία μόνο εννέα έργα συνολικής έκτασης 230 χιλ. τετρ. μέτρων, και είναι ο μικρότερος όγκος σε ολόκληρη την ιστορία των παρατηρήσεων. Για σύγκριση: το 2021, τέθηκαν σε λειτουργία σχεδόν 1,5 εκατ. τετρ. μέτρα εμπορικών κέντρων.

Αυτό οφείλεται στις σημαντικές αλλαγές στην οικονομία και στην αποχώρηση μεγάλων επενδυτών, που στο παρελθόν ήταν έτοιμοι να επενδύσουν σε μακροπρόθεσμα έργα, με περίοδο απόσβεσης 15-20 ετών. Καθοριστική παράμετρος για μια τέτοια εξέλιξη υπήρξε το γεγονός ότι οι ιδιοκτήτες πολλών εμπορικών κέντρων ήταν ξένες εταιρείες με μεγάλους ξένους λιανοπωλητές ως ενοικιαστές.

Όπως σημειώνει το Infoline, πολλοί ιδιοκτήτες προσπαθούν να απαλλαγούν από τα εμπορικά κέντρα λόγω της χαμηλής κερδοφορίας. Σύμφωνα με το Ρωσικό Συμβούλιο Εμπορικών Κέντρων, υπάρχουν αυτή τη στιγμή περίπου 200 ακίνητα προς πώληση σε όλη τη χώρα. Ορισμένα προβληματικά εμπορικά κέντρα μεταβιβάζονται στους πιστωτές και τέτοια παραδείγματα υπάρχουν όχι μόνο στις περιφέρειες, αλλά και στη Μόσχα.

Η αγορά των εμπορικών κέντρων βιώνει επίσης αλλαγή ιδιοκτησιακού καθεστώτος. Για παράδειγμα, νέος ιδιοκτήτης των 14 εμπορικών κέντρων Mega (πρώην ιδιοκτησίας IKEA) συνολικής έκτασης 2 εκατ. τετρ. Μέτρων, έγινε η Gazprombank. Ένα από τα μεγαλύτερα συγκροτήματα πολυαγορών της Αγίας Πετρούπολης - "Gallery" - μεταφέρθηκε σε επενδυτικό ταμείο από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Πηγή: <https://www.kommersant.ru/doc/6366336>

- **Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε το 12^ο πακέτο κυρώσεων κατά της Ρωσίας**

Στο πλαίσιο του νέου 12^{ου} πακέτου κυρώσεων της ΕΕ κατά της Ρωσίας, οι ευρωπαϊκές εταιρείες καλούνται να προβλέπουν στα συμβόλαια με τους εταίρους την απαγόρευση της επανεξαγωγής ορισμένων αγαθών διπλής χρήσης στη Ρωσία. Η κύρια καινοτομία του νέου πακέτου είναι οι περιορισμοί κατά της ρωσικής βιομηχανίας διαμαντιών. Έτσι, από την 1^η Ιανουαρίου θα επιβληθεί απαγόρευση εισαγωγής μη βιομηχανικών διαμαντιών που εξορύσσονται, μεταποιούνται ή παράγονται στη Ρωσία. Και από την 1^η Μαρτίου θα ξεκινήσουν σταδιακά οι περιορισμοί στην εισαγωγή ρωσικών διαμαντιών που μεταποιούνται σε τρίτες χώρες.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση εισάγει περιορισμούς στις εισαγωγές από τη Ρωσία προϊόντων από σίδηρο, χυτοσίδηρο, χαλκό και αλουμίνιο, συμπεριλαμβανομένων σύρματος, φύλλου και σωλήνων. Έχει θεσπιστεί απαγόρευση για ορισμένα χημικά προϊόντα, μπαταρίες λιθίου, θερμοστάτες και άλλα. Επίσης, το πακέτο κυρώσεων περιλαμβάνει απαγόρευση εισαγωγής ρωσικού υγροποιημένου προπανίου (LPG) με μεταβατική περίοδο ενός έτους.

Στις 16 Δεκεμβρίου, η Αυστρία ήρε το βέτο της στο 12ο πακέτο κυρώσεων της ΕΕ κατά της Ρωσίας. Η απόφαση ελήφθη αφού η Ουκρανία αφαίρεσε τη Raiffeisen Bank International από τη λίστα των «χορηγών πολέμου».

Πηγή: <https://www.kommersant.ru/doc/6411002>

- **Τα περιουσιακά στοιχεία της British American Tobacco στη Ρωσία μεταβιβάστηκαν σε εταιρεία του Άμπου Ντάμπι**

Τα πρώην ρωσικά τμήματα, BAT-SPb JSC και MUMT JSC, της British American Tobacco (BAT), παραγωγού τσιγάρων των εμπορικών επωνυμιών Dunhill, Lucky Strike, Pall Mall, Rothmans, μεταβιβάστηκαν σε εταιρείες του ομίλου Abu Dhabi BFI Holding, όπως προκύπτει από το ρωσικό Ενοποιημένο Κρατικό Μητρώο Νομικών Προσώπων. Η BFI Holding ανήκει στον κ. Faruk Yener, ο

οποίος είναι Διευθύνων Σύμβουλος της BAT για τη Ρωσία, την Τουρκία, τον Καύκασο, την Κεντρική Ασία και τη Λευκορωσία, από τον Ιανουάριο του 2020

https://www.rbc.ru/business/13/11/2023/6551a1a39a794713615b8016?from=short_news

- **Κινεζικές οικιακές συσκευές θα κατασκευάζονται στο πρώην εργοστάσιο της LG**

Η αλυσίδα καταστημάτων DNS σχεδιάζει να μισθώσει το εργοστάσιο της LG στην περιοχή της Μόσχας, για να ξεκινήσει την παραγωγή των κινεζικών οικιακών συσκευών Konka, από το πρώτο τρίμηνο του 2024. Τα προϊόντα θα διανέμονται στο δίκτυο του λιανοπωλητή.

<https://www.kommersant.ru/doc/6381397>

- **Εταιρεία των ΗΑΕ έγινε ο πλειοψηφικός ιδιοκτήτης του ρωσικού τμήματος της Leroy Merlin**

Η Scenari Holding LP, εταιρεία εγγεγραμμένη στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, έγινε ο κύριος ιδιοκτήτης (99,993%) της Leroy Merlin Vostok LLC, της ρωσικής δομής της αλυσίδας καταστημάτων Leroy Merlin DIY, σύμφωνα με τα στοιχεία του ρωσικού Μητρώου Νομικών Προσώπων (Unified State Register of Legal Entities). Κάτοχος του υπόλοιπου 0,007% της πρώην εταιρείας, εξακολουθεί να παραμένει η γαλλική διοίκηση.

<https://tass.ru/ekonomika/19449727>

- **Ρωσική εταιρεία θα αγοράσει τα περιουσιακά στοιχεία της Hyundai Motor**

Η Hyundai Motor, που παρήγαγε τα δημοφιλή Solaris, Creta και Kia Rio, αποφάσισε να προβεί σε πώληση του εργοστασίου της, στην Αγία Πετρούπολη. Αγοραστής θα είναι η ρωσική εταιρεία “Art-Finance”, η οποία, το Μάιο 2023, απέκτησε τα ρωσικά περιουσιακά στοιχεία της Volkswagen (συμπεριλαμβανομένου και του εργοστασίου στην Καλούγκα).

Στις 19 Δεκεμβρίου, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Hyundai Motor, συμφωνήθηκε το σχέδιο πώλησης του μεριδίου της εταιρείας στο εργοστάσιο “Hyundai Motor Manufacturing Rus” στην Αγία Πετρούπολη. Η συμφωνία περιλαμβάνει, εκτός από το κύριο εργοτάξιο, και το πρώην εργοστάσιο της “General Motors” στο Σουσάρι της Αγίας Πετρούπολης, το οποίο η νοτιοκορεάτικη εταιρεία απέκτησε το 2020. Εκπρόσωπος της “Hyundai Motor” τόνισε ιδιαίτερα ότι η εταιρεία, μετά την πώλησή της, θα συνεχίσει να παρέχει υπηρεσίες και υποστήριξη στους πελάτες της στη Ρωσία.

Το κορεάτικο πρακτορείο “Yonhap”, αναφέρει ότι τιμή πώλησης ανήλθε στο συμβολικό ποσό των 10 χιλιάδων ρουβλίων (περίπου \$111 ΗΠΑ), το “Reuters”, επικαλούμενο εκπρόσωπο της “Hyundai”, κάνει λόγο για εντελώς άλλο ποσό – για 7 χιλιάδες ρούβλια (\$77,67 ΗΠΑ) και αναφέρει ότι οι ζημίες από την πώληση του εργοστασίου, που σταμάτησε τη λειτουργία του το 2022, ανέρχονται σε 287 εκ. κορεατικά won (\$219,19 εκ.). Ξένα πρακτορεία αναφέρουν επίσης ότι η Hyundai σχεδιάζει να συμπεριλάβει στη συμφωνία τη δυνατότητα να αγοράσει εκ νέου τις εγκαταστάσεις παραγωγής. Η πώληση των περιουσιακών στοιχείων αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του 2023.

Η εταιρεία περιορισμένης ευθύνης “Art-Finance”, που ανήκει στον κύριο Αντρέι Παβλόβιτς, συμμετέχει στη διαδικασία για την εξαγορά της Ε.Π.Ε. “Hyundai Motor Manufacturing Rus”, κατείχε τη θέση του Γενικού Διευθυντή του εμπορικού ομίλου “Avilon”, τώρα, όμως, δεν ασκεί πια αυτά τα καθήκοντα. Σύμφωνα με τα στοιχεία, που είναι διαθέσιμα στο Ενιαίο Κρατικό Μητρώο Νομικών Προσώπων, είναι ο ιδρυτής της Ε.Π.Ε. “AGR”, καθώς και ο ιδρυτής και γενικός διευθυντής της “Art-Finance”.

Το εργοστάσιο Hyundai με πλήρη κύκλο παραγωγής είχε αρχίσει την παραγωγή αυτοκινήτων, τον Ιανουάριο του 2011. Οι επενδύσεις στην επιχείρηση, δυνατότητας παραγωγής 200 χιλιάδων αυτοκινήτων ετησίως, ανήλθαν σε περισσότερα από \$1 δις ΗΠΑ. Το Μάρτιο του 2022, η παραγωγή αυτοκινήτων διακόπηκε, λόγω προβλημάτων με την προμήθεια εξαρτημάτων. Περισσότεροι από 2 χιλιάδες εργαζόμενοι βρέθηκαν σε παύση εργασίας. Τα δημοφιλή “Rio” και “Solaris” εξαντλήθηκαν από τα αποθέματα των εταιρειών πώλησης αυτοκινήτων μέχρι τα μέσα της άνοιξης του 2023.

Τον Φεβρουάριο 2023, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Βιομηχανικής Πολιτικής, Καινοτομίας και Εμπορίου της Αγίας Πετρούπολης, Κιρίλ Σολοβεϊτσάκ δήλωσε ότι η Κυβέρνηση της Αγίας Πετρούπολης διεξήγαγε διαβουλεύσεις με το Καζακστάν όσον αφορά την πώληση του εργοστασίου της Hyundai. Σύμφωνα με τον ίδιο, το εργοτάξιο της General Motors, που τελικά δεν τέθηκε σε λειτουργία από την Hyundai, σχεδίαζαν να το αξιοποιήσουν εν μέρει για την εκπαίδευση εργαζομένων της εταιρείας.

[What will be produced at the Hyundai plant in St. Petersburg \(iz.ru\)](https://www.iz.ru/en/2023/02/01/what-will-be-produced-at-the-hyundai-plant-in-st-petersburg)

Εξωτερική Αγορά

- **Ηγέτες ρωσικών εξαγωγών και εισαγωγών το 10-μηνο 2023**

Όπως προκύπτει από τα ρ/στατιστικά στοιχεία, ο όγκος του ρωσικού εξωτερικού εμπορίου για 10 μήνες τ.ε. ανήλθε σε 586,6 δις \$ ΗΠΑ έναντι 696,8 δις \$ ΗΠΑ για την ίδια περίοδο πέρυσι. Οι εξαγωγές από τη χώρα ανήλθαν σε 351,1 δις \$ ΗΠΑ (μείωση 28,8% σε ετήσια βάση), και οι εισαγωγές ανήλθαν σε 235,5 δις \$ ΗΠΑ (αύξηση 15,6%).

Ανά ομάδα προϊόντων, τα ορυκτά προϊόντα κατέλαβαν την πρώτη θέση στις εξαγωγές με 213,7 δις \$ ΗΠΑ (μείωση 35% σε ετήσια βάση), στη δεύτερη θέση ήταν τα μέταλλα και τα προϊόντα που παράγονται από αυτά, οι εξαγωγές των οποίων, σε διάστημα 10 μηνών, ανήλθαν σε 51,6 δις \$ ΗΠΑ (-13,1% σε ετήσια βάση). Ακολούθησαν τα προϊόντα διατροφής και οι αγροτικές πρώτες ύλες, με εξαγωγές ύψους 36 δις \$ ΗΠΑ (+9,1% σε ετήσια βάση).

Όσον αφορά στις εισαγωγές, η κατηγορία «μηχανήματα, εξοπλισμός και οχήματα και άλλα αγαθά» κατέλαβε την πρώτη θέση με 119,3 δις \$ ΗΠΑ (+28,7%), ακολουθούμενη από τα χημικά προϊόντα με 46,6 δις \$ ΗΠΑ (+1,2%), και τα προϊόντα διατροφής και οι αγροτικές πρώτες ύλες με 28,9 δις \$ ΗΠΑ (+2,4%). Οι εισαγωγές κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων και υποδημάτων για 10 μήνες ανήλθαν σε 16,2 δις \$ ΗΠΑ (+25,1%), μετάλλων και προϊόντων που κατασκευάζονται από αυτά σε 16 δις \$ ΗΠΑ (οριακή αύξηση +1%).

https://1prime.ru/state_regulation/20231215/842576637.html

- **Για πρώτη φορά από τον Μάρτιο 2022 η Ρωσία μπήκε στους πέντε πρώτους προμηθευτές σιτηρών στην ΕΕ**

Το Σεπτέμβριο 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, η Ευρωπαϊκή Ένωση αύξησε τις εισαγωγές ρωσικών σιτηρών κατά 10 φορές, στους 180 χιλ. τόνους, και ήταν το μέγιστο από τον Μάρτιο του 2022. Στα τέλη Σεπτεμβρίου, η Ρωσία έγινε ο τέταρτος μεγαλύτερος εξαγωγέας σιτηρών στην ΕΕ. Ο κύριος εξαγωγέας για την ΕΕ τον Νοέμβριο ήταν η Ουκρανία, οι προμήθειες ανήλθαν σε 1,2 εκατ. τόνους (αυξημένες κατά 1% στο μήνα, αλλά μειωμένες κατά ένα τέταρτο κατά τη διάρκεια του έτους).

Στην πρώτη πεντάδα κατετάγη η Βραζιλία (αύξηση κατά 1,8 φορές τον μήνα, σε 1,1 εκατ. τόνους), η Τουρκία (αύξηση κατά 4%, σε 204 χιλ. τόνους), και ο Καναδάς (μείωση των προμηθειών κατά ένα τρίτο, σε 139 χιλ. τόνους).

<https://www.kommersant.ru/doc/6378752>

- **Οι προμήθειες σιτηρών από τη Ρωσία σε χώρες της ΕΕ από τον Ιουλίου έχουν αυξηθεί 2,3 φορές**

Από την αρχή του τρέχοντος γεωργικού έτους έως την 1^η Δεκεμβρίου, η Ρωσική Ομοσπονδία απέστειλε 2,23 εκατ. τόνους σιτηρών και οσπρίων στις χώρες της ΕΕ, δηλαδή 2,3 φορές περισσότερο από την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Σύμφωνα με την Ρωσική Ένωση Σιτηρών, οι ποσότητες διατέθηκαν κατά κύριο λόγο σε πέντε χώρες: στην Ισπανία, η οποία αντιπροσώπευε το 40% (οι αποστολές στη χώρα αυτή αυξήθηκαν κατά 8,8 φορές και ανήλθαν σε 850 χιλ. τόνους έναντι 96 χιλ. τόνων την αντίστοιχη περσινή περίοδο), στην Ιταλία, η οποία αντιπροσώπευε το 35% (812 χιλ. τόνους έναντι 105 χιλ. τόνων, αύξηση 7,7 φορές), και στο Βέλγιο με μερίδιο 17% (198 χιλ. τόνους έναντι 52 χιλ. τόνων, αύξηση 3,7 φορές). Στην τέταρτη θέση βρίσκεται η

Ελλάδα, η οποία αύξησε τις αγορές κατά 1,9 φορές (160 χιλ. τόνους έναντι 85 χιλ. τόνων). Ακολουθεί η Λετονία, όμως οι αποστολές σε αυτή τη χώρα μειώθηκαν στους 105 χιλ. τόνους από 410 χιλ. τόνους). Σύμφωνα με την Ένωση, η Ισπανία αγόρασε μπιζέλια (571 χιλ. τόνοι, δηλαδή 34 φορές περισσότερο από πέρσι), σιτάρι (αύξηση κατά 25 φορές, στους 76 χιλ. τόνους) επίσης κριθάρι, σκληρό σιτάρι και σίκαλη. Η Ιταλία έγινε ο μεγαλύτερος αγοραστής ρωσικού σκληρού σίτου (583 χιλ. τόνους), οι αποστολές μαλακού σίτου αυξήθηκαν κατά 4,6 φορές (σε 61 χιλ. τόνους). Στις παραδόσεις στο Βέλγιο, την κύρια θέση κατέλαβαν οι σπόροι λιναριού (αύξηση κατά 3,8 φορές σε 185 χιλ. τόνους), και 6,3 χιλ. τόνοι μαλακού σίτου. Η Ελλάδα αύξησε τις αγορές σιταριού σχεδόν 1,6 φορές (108 χιλ. τόνους), του καλαμποκιού κατά δύο φορές (σε 26,2 χιλ. τόνους). Οι αποστολές σιταριού στη Λετονία μειώθηκαν σε 64,6 χιλ. τόνους, μπιζελιών σε 15 χιλ. τόνους.

Πηγή: <http://www.finmarket.ru/news/6082953>

- **Ρωσικές εισαγωγές οίνων**

Σύμφωνα με ρ/δημοσίευμα, την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου τ.ε., η Λιθουανία, η Λετονία και η Γεωργία κατέλαβαν τις τρεις πρώτες θέσεις, όσον αφορά στις εξαγωγές οίνων στη Ρωσική Ομοσπονδία (στοιχεία UN Comtrade Database). Η Λιθουανία εξήγαγε οίνους αξίας \$126 εκατ. (αύξηση κατά το 1/3, σε σύγκριση με τις αντίστοιχες εξαγωγές έτους 2022), οι εξαγωγές της Γεωργίας προσέγγισαν τα \$112,1 εκατ. και της Λετονίας \$79 εκατ.

Την πρώτη δεκάδα εξαγωγικών χωρών οίνων συμπληρώνουν η Ιταλία (\$72,7 εκατ.), η Ισπανία (\$20,8 εκατ.), η Πολωνία (\$18,3 εκατ.), η Γερμανία (\$11,3 εκατ.), η Χιλή (\$10,4 εκατ.), η Πορτογαλία (\$7,7 εκατ.), η Αρμενία (\$6,3 εκατ.).

Σημειώνεται, ότι κατά τον παρελθόντα Ιούλιο, η Ρωσία, σε απάντηση στις κυρώσεις της Δύσης, αύξησε το ποσοστό των εισαγωγικών δασμών στο κρασί από μη φιλικές χώρες από 12,5% σε 20%. Στον κατάλογο των δυτικών χωρών, συμπεριλαμβάνονται τα κμ ΕΕ και οι ΗΠΑ.

Ιδιάζον χαρακτηριστικό για τις δύο πρώτες, σε εξαγωγές οίνων, χώρες προς τη Ρωσία (Λιθουανία και Λετονία), συνιστά το ότι κατά την ανωτέρω περίοδο, εισήγαγαν το μεγαλύτερο όγκο κρασιού από την Ιταλία (\$59,3 εκατ.), την Ισπανία (\$21 εκατ.) και τη Γερμανία (\$14,1 εκατ.).

Όσον αφορά στις ελληνικές εξαγωγές α' εξαμήνου τ.ε., για τον κωδικό «2204: κρασιά από νωπά σταφύλια», ανήλθαν σε €386 χιλ., καταγράφοντας αύξηση, σε όρους αξίας, κατά 260% έναντι του α' εξαμήνου 2022, αλλά μείωση κατά 40% έναντι του α' εξαμήνου 2021. Από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, διαφαίνεται ότι οι εξαγόμενοι οίνοι είναι ελαφρώς ανώτερης ποιότητας σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, καθώς η αύξηση της εξαγόμενης ποσότητας, οριακά, υστερεί της αύξησης της αντίστοιχης αξίας.

Για το έτος 2022, όπως υπολόγισε ο ρ/δημοσιογραφικός οργανισμός RBC, με βάση πληροφορίες από την Ομοσπονδιακή Τελωνειακή Υπηρεσία (*είχε ανασταλεί η δημοσίευση στατιστικών στοιχείων ΚΑΙ επανελήφθη, εν μέρει, αρχής γενομένης από το Μάρτιο 2023*), η Ρωσία εισήγαγε, συνολικά, 405,1 εκ. λίτρα οίνων όλων των κατηγοριών (ήπιων, ενισχυμένων και αφρωδών). Σε σύγκριση με το έτος 2021, ο όγκος των ρωσικών εισαγωγών κατέγραψε αύξηση της τάξης του 10%. Μεταξύ των τριών πρώτων εξαγωγικών χωρών, συγκαταλέγηκαν η Ιταλία (134,11 εκατ. λίτρα), η Ισπανία (65,97 εκατ. λίτρα) και η Γεωργία (68,58 εκατ. λίτρα).

Τον Ιούλιο του τρέχοντος έτους, η ρ/Κυβέρνηση, ως απάντηση στις δυτικές κυρώσεις, αύξησε το ποσοστό των εισαγωγικών δασμών στο κρασί για τις μη φιλικές χώρες από 12,5% σε 20%. Το ρ/Υπουργείο Γεωργίας σχεδιάζει να διαθέσει 3,5 δις ρούβλια (\$40 εκ.) για τη στήριξη της αμπελοργίας και της οινοποιίας, το τρέχον έτος. Το 2022, περίπου 900 χιλ. τόνοι σταφυλιών συγκομίστηκαν στη Ρωσία, σημειώνοντας αύξηση 18% σε σχέση με το 2021, με το ήμισυ σχεδόν της συνολικής συγκομιδής να προέρχεται από την Ομοσπονδιακή Περιφέρεια του Βορείου Καυκάσου. Η παραγωγή κρασιού αυξήθηκε σχεδόν 8%, στα 60 εκ. δεκάλιτρα. Η συνολική έκταση των αμπελώνων της Ρωσίας ανέρχεται σε 101 χιλ. εκτάρια.

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/6564fe5b9a7947737e676ef3>

- **Η Ρωσία έγινε ο 11ος μεγαλύτερος εξαγωγέας σοκολάτας στον κόσμο**

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των πρώτων εννέα μηνών του 2023, η Γερμανία παρέμεινε ο παγκόσμιος ηγέτης στις εξαγωγές σοκολάτας στον κόσμο, με πωλήσεις αξίας 3,84 δις \$ ΗΠΑ, ενώ η Ρωσία ανέβηκε στην 11^η θέση με 535 εκατ. \$ ΗΠΑ, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ Comtrade, καθώς και της Ένωσης Επιχειρήσεων Βιομηχανίας Ζαχαροπλαστικής ASKOND.

Το Βέλγιο κατέλαβε τη δεύτερη θέση με τις εξαγωγές να αυξάνονται κατά 1% στα 1,77 δις \$ ΗΠΑ, η Ολλανδία στην τρίτη θέση, αυξάνοντας τις εξαγωγές κατά 18% κατά τη διάρκεια του έτους, στα 1,66 δις \$ ΗΠΑ. Ακολουθεί η Πολωνία, η οποία αύξησε επίσης τον όγκο εξαγωγών κατά 10%, στα 1,63 δις \$ ΗΠΑ. Στην Πέμπτη και έκτη ο Καναδάς και η Ιταλία με 1,33 και 1,29 δις \$ ΗΠΑ, αντίστοιχα. Επιπλέον, οι δέκα κορυφαίοι ηγέτες στις εξαγωγές περιελάμβαναν τη Μαλαισία (1,12 δις \$ ΗΠΑ), τις ΗΠΑ (995 εκατ. \$ ΗΠΑ), το Ηνωμένο Βασίλειο (652,5 εκατ. \$ ΗΠΑ) και την Ελβετία (643,1 εκατ. \$ ΗΠΑ).

Η Ρωσία ανέβηκε από τη 12^η στην 11^η θέση κατά τη διάρκεια του έτους, αυξάνοντας το εξωτερικό της εμπόριο σοκολάτας κατά 9% τους πρώτους εννέα μήνες του τ.ε. σε πάνω από 535 εκατ. \$ ΗΠΑ. Συνολικά, εξήχθησαν 170 χιλ. τόνοι ρωσικής σοκολάτας και προϊόντων σοκολάτας.

<https://ria.ru/20231129/shokolad-1912528642.html>

Ενέργεια-Περιβάλλον

- **Η Ευρώπη συνεχίζει να αγοράζει «απαγορευμένα» ενεργειακά αγαθά από τη Ρωσία**

Οι αρχές της ΕΕ συνεχίζουν να δηλώνουν ότι αποφεύγουν με κάθε κόστος τους ρωσικούς ενεργειακούς πόρους. Ωστόσο, ακόμη και εκείνοι που έχουν επίσημα σταματήσει τις προμήθειες, τις συνεχίζουν «αθόρυβα». Σύμφωνα με ρ/δημοσίευμα, που αναπαράγει ευρωπαϊκά δημοσιεύματα, μεταξύ αυτών των χωρών είναι η Τσεχική Δημοκρατία και η Πολωνία. Η πρώτη αρνήθηκε το «τοξικό» ρωσικό αέριο τον Απρίλιο και ξανάρχισε να το αγοράζει τον Οκτώβριο, και η δεύτερη υποστηρίζοντας την απαγόρευση εισαγωγής ρωσικού LNG, δεν ήταν έτοιμη για αυτό.

Σύμφωνα με την εφημερίδα Iprime, η επιθυμία της Ευρώπης να «απορωσοποιήσει» τον ενεργειακό της τομέα και οι πολυάριθμες κυρώσεις που έχει επιβάλει, έχουν προκαλέσει όχι μόνο μια σοβαρή ενεργειακή κρίση, αλλά και μια ατέρμονη αναζήτηση πόρων, προσπαθώντας να παρακάμψει τους περιορισμούς, που επέβαλε η ίδια.

Η μεγαλύτερη οικονομία του ευρωπαϊκού μπλοκ, η Γερμανία, «πιάστηκε» πρόσφατα να εισάγει ρωσικούς υδρογονάνθρακες. Σύμφωνα με την Ομοσπονδιακή Στατιστική Υπηρεσία της Γερμανίας, οι προμήθειες πετρελαιοειδών από την Ινδία στη Γερμανία, τον Ιανουάριο - Ιούλιο 2022, αυξήθηκαν περισσότερο από 12 φορές. Το μεγάλο άλμα σημειώθηκε όταν η Ινδία, έχοντας λάβει σημαντικές εκπτώσεις, αύξησε απότομα τις αγορές ρωσικού αργού, στο 40% του συνόλου των εισαγωγών, τον Ιούλιο 2023, σε σύγκριση με το 2% το 2021. Έτσι, η Γερμανία στην πραγματικότητα «υπονομεύει το δικό της εμπάργκο» και παραπλανά τους Ευρωπαίους εταίρους της σχετικά με την εφαρμογή αντιρωσικών κυρώσεων, σημειώνει το Spiegel.

Αυτή τη φορά την προσοχή των ΜΜΕ έχει τραβήξει η Τσεχία, η οποία τον Απρίλιο 2023 ανακοίνωσε επίσημα ότι είχε επιτέλους απαλλαγεί από τον εθισμό, δηλώνοντας ότι, κατά το α' τρίμηνο του έτους, έμεινε εντελώς χωρίς προμήθειες φ.α. από τη Ρωσία, καθώς το ρ/πετρέλαιο αντικαταστάθηκε με καύσιμα από τη Νορβηγία, Ολλανδία και Βέλγιο. Ωστόσο, ήδη τον Οκτώβριο, το Υπουργείο Βιομηχανίας και Εμπορίου της Τσεχίας παραδέχτηκε διστακτικά ότι ορισμένοι έμποροι είχαν πράγματι αρχίσει να προμηθεύονται ρωσικό φ.α. Σύμφωνα με το Υπουργείο, οι ποσότητες είναι ελάχιστες (1,2% του συνολικού όγκου), ωστόσο, οι εκτιμήσεις ανεξάρτητων οικονομολόγων, επικαλούμενων στοιχεία από το Eustream και το Bloomberg, δηλώνουν ότι έως και το 40% του φ.α. που εισάγει η Τσεχική Δημοκρατία είναι ρωσικής προέλευσης.

Επίσης, πολλά άλλα μέλη του NATO και της ΕΕ αντιμετωπίζουν ενεργειακή κρίση και εξετάζουν το ενδεχόμενο επανεκκίνησης εισαγωγών ρ/καυσίμων, τα οποία, τελικά, διαδραματίζουν πολύ μεγάλο ρόλο για τις δυτικές χώρες.

Η υψηλή εξάρτηση από τους ρωσικούς ενεργειακούς πόρους είναι επίσης χαρακτηριστική για άλλα μικρά κράτη της ΕΕ όπως η Σλοβακία, η Βουλγαρία, η Λετονία, η Πολωνία, για τα οποία θα ήταν πιο βολικό να λαμβάνουν φυσικό αέριο σε υγροποιημένη μορφή ακόμα και μέσω αγωγών - από Κατάρ, ΗΠΑ, Μαλαισία, Νιγηρία, Αλγερία, Νορβηγία και Ρωσία.

Στην Ουγγαρία δηλώνουν ανοιχτά, ότι χωρίς την μακροπρόθεσμη συμφωνία με την Gazprom, ολόκληρη η βιομηχανία της χώρας θα σταματήσει και οι κατοικίες θα μείνουν χωρίς θέρμανση. Από την ετήσια κατανάλωση φ.α. της Ουγγαρίας, το 85% είναι ρωσικό. Αυτός ο όγκος δεν μπορεί να αναπληρωθεί στο άμεσο μέλλον, και το ρωσικό αέριο σημαίνει ασφάλεια (σύμφωνα με δήλωση του Ούγγρου Υπ. Εξωτερικών).

Η Τσεχία φέτος εισάγει το μεγαλύτερο όγκο πετρελαίου από τη Ρωσία, σε περισσότερα από 10 χρόνια, ανέφερε η εταιρεία εκμετάλλευσης Mero. Το μερίδιο του ρωσικού πετρελαίου που παρέχεται στην χώρα μέσω του πετρελαιοαγωγού Druzhba είναι 65%, ενώ το 2022, το ποσοστό αυτό ήταν ελαφρώς μεγαλύτερο από το μισό. Επίσης, η Τσεχική Δημοκρατία χρειάζεται το ρωσικό χάλυβα, η εισαγωγή του οποίου υπόκειται σε εμπάργκο της ΕΕ. Είναι εξαιρετικά σημαντικό για τις αυτοκινητοβιομηχανίες, έναν βασικό τομέα της οικονομίας της δημοκρατίας. Ως εκ τούτου, η Πράγα πέτυχε το δικαίωμα προτιμησιακής εισαγωγής προϊόντων από την ρωσική εταιρεία Novolipetsk Metallurgical Plant (NLMK), το οποίο λήγει στα τέλη του 2024. Το Υπουργείο Βιομηχανίας και Εμπορίου της Τσεχίας παραδέχτηκε ότι εξετάζει και άλλες επιλογές, για παράδειγμα, εισαγωγές από την Κίνα. Ωστόσο, τα κινέζικα υλικά είναι πολύ κατώτερης ποιότητας από τα ρωσικά. Η Πράγα εξακολουθεί να ελπίζει ότι οι Βρυξέλλες θα συμφωνήσουν να παρατείνουν την εξαίρεση από τις κυρώσεις για άλλα τέσσερα χρόνια. Το Βέλγιο και η Ιταλία υπολογίζουν επίσης σε αυτό. Ωστόσο, η Πράγα ελπίζει ότι η ΕΕ θα επεκτείνει επίσης τις εισαγωγές ρωσικού πετρελαίου. Ενώ η Σλοβακία το έχει ήδη ζητήσει.

Τον Μάρτιο, το Bloomberg έγραψε ότι η ΕΕ πρότεινε τον αποκλεισμό του ρωσικού LNG χωρίς να επιβάλει κυρώσεις. Η πρωτοβουλία υποστηρίχθηκε αμέσως από τη Φινλανδία, την Εσθονία, τη Λετονία, τη Λιθουανία και την Πολωνία. Ωστόσο, η Ευρώπη το αγοράζει για μελλοντική χρήση. Χώρες της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Εσθονίας και της Λιθουανίας, έχουν αγοράσει ρωσικό υγροποιημένο φ.α. φέτος, σύμφωνα με τη Eurostat, αξίας 6,1 δις ευρώ. Οι μεγαλύτεροι πελάτες της Ρωσίας στην ΕΕ είναι η Ισπανία και το Βέλγιο. Σύμφωνα με υπολογισμούς του Ινστιτούτου Ενεργειακής Οικονομίας και Χρηματοοικονομικής Ανάλυσης (IEEFA), οι αγορές από αυτές τις χώρες αυξήθηκαν κατά 50% σε σύγκριση με 2022.

Οι σιδηροδρομικές παραδόσεις ρωσικών υγροποιημένων αερίων υδρογονανθράκων (LPG, μείγμα προπανίου και βουτανίου) συνεχίζουν να αυξάνονται. Η Βαρσοβία, παρά τις δημόσιες δηλώσεις της, εξακολουθεί να παραμένει ένας από τους μεγαλύτερους εισαγωγείς ρωσικού υγραερίου. Σε συνθήκες ελλείψεων εφοδιασμού και εσωτερικού ανταγωνισμού για καύσιμα, δεν υπάρχει επιλογή.

Πηγή: <https://1prime.ru/exclusive/20231129/842403688.html>

- **Η Ισπανία το 2022-2023 έγινε ο μεγαλύτερος αγοραστής ρωσικού LNG στην ΕΕ**

Η Ισπανία έγινε ο σημαντικότερος αγοραστής ρωσικού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στην ΕΕ την περίοδο 2022-2023.

Παρά τις τακτικές εκκλήσεις από τις ισπανικές αρχές προς τις εθνικές εταιρείες ενέργειας για μείωση των αγορών ρωσικού φυσικού αερίου, η χώρα παραμένει ένας από τους τρεις κορυφαίους αγοραστές του με 18,1% του συνολικού όγκου εισαγωγών τον Ιανουάριο - Νοέμβριο 2023. Σύμφωνα το πρακτορείο TASS, η Μαδρίτη συνεχίζει να αυξάνει τις εισαγωγές ρωσικού LNG, το οποίο δεν υπόκειται σε ευρωπαϊκές κυρώσεις, και κατά την αναφερόμενη περίοδο, η αύξηση ήταν 38,8% σε σύγκριση με το 2022.

Από οικονομική άποψη, δεν συμφέρει στην Ισπανία να διακόψει το μακροπρόθεσμο συμβόλαιο που υπέγραψαν με τη Ρωσία. Και χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες δυνατότητες αποθήκευσης και επαναεριοποίησης, η Ισπανία επανεξάγει ενεργά μέρος του φυσικού αερίου σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Όπως είχε αναφέρει προηγουμένως η εφημερίδα El Mundo, ο όγκος των ρωσικών προμηθειών LNG στην Ισπανία για ολόκληρο το 2023 αναμένεται να φτάσει σε υψηλά ρεκόρ.

Πηγή: <https://tass.ru/ekonomika/19556383>

- **Περισσότερο από το ένα πέμπτο του LNG από τη Ρωσία πωλείται μέσω λιμένων της ΕΕ**

Σύμφωνα με την Financial Times, περισσότερο από το ένα πέμπτο του ρωσικού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) που εισέρχεται στην Ευρώπη διανέμεται σε όλο τον κόσμο. Η εφημερίδα αναφέρει ότι το ρωσικό LNG συνήθως μεταφέρεται μεταξύ δεξαμενόπλοιων στο Βέλγιο, τη Γαλλία και την Ισπανία και στη συνέχεια εισάγεται σε άλλες χώρες.

Όπως σημειώνεται, η μεταφόρτωση αερίου συνήθως συμβαίνει μεταξύ ρωσικών δεξαμενόπλοιων κατηγορίας πάγου που πλέουν μεταξύ Yamal και βορειοδυτικής Ευρώπης και συμβατικών δεξαμενόπλοιων LNG, τα οποία στη συνέχεια αποστέλλονται σε άλλα λιμάνια.

Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Ενέργειας και Χρηματοοικονομικής Ανάλυσης, από τα 17,8 δις κυβικά μέτρα ρωσικού LNG που εισήχθησαν στην ΕΕ τον Ιανουάριο – Σεπτέμβριο 2023, το 21% φορτώθηκε σε πλοία με προορισμό τις χώρες εκτός ΕΕ. Αυτές οι χώρες περιλαμβάνουν το Μπαγκλαντές, την Κίνα και την Ιαπωνία.

Επίσης, η Telegraph ανέφερε ότι οι ευρωπαϊκές χώρες φέτος αγόρασαν ρωσικό LNG αξίας 6,1 δις ευρώ. Μεταξύ των χωρών – εξαγωγέων είναι επίσης οι κύριοι σύμμαχοι της Ουκρανίας - η Εσθονία και η Λετονία.

<https://1prime.ru/gas/20231129/842402364.html>

<https://www.ft.com/content/aff34dec-9fbb-4158-9af8-7a7761b25893>

- **Η Αυστρία διπλασιάζει τις αγορές ρωσικού φυσικού αερίου**

Σύμφωνα με την αυστριακή κρατική εταιρεία OMV, το γ' τρίμηνο του 2023 η χώρα εισήγαγε κατά μέσο όρο 55,8 εκατ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου μηνιαίως από τη Ρωσία. Και όπως αναφέρει το RIA Novosti, αυτό είναι περισσότερο από το ήμισυ του όγκου διαμετακόμισης καυσίμων μέσω της Ουκρανίας προς την ΕΕ. Η πληρότητα των αυστριακών αποθηκευτικών εγκαταστάσεων έφτασε το 97%. Η Αυστρία συνεχίζει να λαμβάνει ρωσικό αέριο βάσει μακροπρόθεσμης σύμβασης με την Gazprom έως το 2040.

Ταυτόχρονα, η Αυστρία αυξάνει ενεργά τις επανεξαγωγές φυσικού αερίου προς τους γείτονές της. Ανησυχίες προκαλεί η πρόθεση του Κιέβου να σταματήσει τη διαμετακόμιση ρωσικού φυσικού αερίου μέσω της Ουκρανίας μετά το 2024. Αυτό θα μπορούσε να στερήσει την Αυστρία από την κύρια πηγή εφοδιασμού της, ενώ για ορισμένες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης έλλειψη έως και το ένα τρίτο των εισαγωγών φυσικού αερίου.

Πηγή: <https://www.gazeta.ru/business/news/2023/12/13/21915583.shtml?updated>

- **Εξελίξεις με το Arctic LNG-2**

Οι ξένοι μέτοχοι του έργου Arctic LNG-2 - η γαλλική TotalEnergies, η κινεζική CNPC και η CNOOC και μια κοινοπραξία ιαπωνικών Mitsui και JOGMEC (κάθε μια από αυτές κατέχει το 10% των μετοχών)- λόγω των αμερικανικών κυρώσεων, δήλωσαν ανωτέρα βία για τη συμμετοχή τους στο έργο. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει στο γεγονός ότι το Arctic LNG-2 θα χάσει μακροπρόθεσμα συμβόλαια για την εξαγωγή LNG και η διαχειρίστρια ρωσική ιδιωτική NOVATEK θα χρηματοδοτήσει ανεξάρτητα το έργο. Ταυτόχρονα, κινεζικές και ιαπωνικές εταιρείες ζήτησαν από τις αρχές των ΗΠΑ το ενδεχόμενο απόσυρσης των προμηθειών LNG από τις κυρώσεις. Αυτό σημαίνει ότι οι μέτοχοι του εργοστασίου LNG παραιτούνται από τις ευθύνες τους για τη χρηματοδότηση του έργου και την εκπλήρωση των συμβάσεων απορρόφησης του LNG.

Προς το παρόν, το Arctic LNG-2 θα αναγκαστεί να πουλά αέριο στην αγορά spot. Αυτό εγείρει το ερώτημα της διαθεσιμότητας δεξαμενόπλοιων κατηγορίας πάγου (ice class) για εξαγωγή LNG. Σύμφωνα με την *Kommersant*, το ρωσικό ναυπηγείο Zvezda μπορεί και πάλι να καθυστερήσει την παράδοσή τους, αλλά υπάρχει πιθανότητα να παραληφθούν δεξαμενόπλοια από ξένα ναυπηγεία εντός του 2024.

Σύμφωνα με τη ρωσική πλευρά, οι επιβληθείσες αμερικανικές κυρώσεις υπονομεύουν την παγκόσμια ενεργειακή ασφάλεια.

<https://www.kommersant.ru/doc/6425739>

- **Η Gazprom ανανέωσε το ρεκόρ ημερήσιων προμηθειών φυσικού αερίου στην Κίνα**

Η Gazprom σημείωσε ιστορικό ρεκόρ εξαγωγών, αφού η αποδέκτρια Κίνα για άλλη μια φορά υπερέβη τις ημερήσιες συμβατικές υποχρεώσεις παροχής φυσικού αερίου της ρ/εταιρείας, μέσω του αγωγού Power of Siberia, στις 23 Νοεμβρίου. Οι προμήθειες γίνονται στο πλαίσιο διμερούς μακροπρόθεσμης συμφωνίας αγοράς και πώλησης φυσικού αερίου μεταξύ της Gazprom και της CNPC.

Ο Ρώσος Αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Αλεξάντερ Νόβακ δήλωσε, στις 22 Νοεμβρίου, ότι ο όγκος των ρ/προμηθειών φ.α. μέσω του αγωγού Power of Siberia, θα προσγγίσει τα 22 δις κ.μ., το 2023, ενώ το σύνολο των προμηθειών φ.α. προς την Κίνα, πρόκειται να ανέλθει σε περίπου 100 δις κ.μ. ανά έτος.

Στα επόμενα 15 χρόνια, η Gazprom σχεδιάζει να ενισχύσει την παρουσία της στην αγορά της Κεντρικής Ασίας, στο πλαίσιο της μείωσης των προμηθειών στην ευρωπαϊκή αγορά. Ο επικεφαλής της Gazprom, Alexey Miller, μίλησε για την ετοιμότητά του να αυξήσει τις προμήθειες σε Καζακστάν, Ουζμπεκιστάν και Κιργιζία

<https://www.kommersant.ru/doc/6363833>

- **Η Gazprombank εξέδωσε, για πρώτη φορά, πράσινα ομόλογα**

Η Gazprombank προχώρησε με επιτυχία στην πρώτη έκδοση των δικών της πράσινων ομολόγων, ύψους 15 δις ρουβλίων (\$166 εκ.), τριετούς διάρκειας και ετήσιας απόδοσης 12,75%, τα οποία κατετάγησαν μεταξύ των τριών κυριότερων στη ρωσική τραπεζική αγορά. Η συμμόρφωση της έκδοσης ομολόγων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις Αρχές Πράσινων Ομολόγων της Διεθνούς Ένωσης Κεφαλαιαγοράς (ICMA), καθώς και με την ταξινόμηση των πράσινων έργων σύμφωνα με το Διάταγμα της ρωσικής Κυβέρνησης αριθ. 1587 της 21ης Σεπτεμβρίου 2021. Η ταξινόμηση, η οποία έλαβε την υψηλότερη βαθμολογία (GR-1), επιβεβαιώθηκε από το ρωσικό οργανισμό πιστωτικής αξιολόγησης ACRA. Ταυτόχρονα, η συμμόρφωση της έκδοσης επιβεβαιώθηκε και από τον κινεζικό Φορέα China Chengxin Green Finance Technology (Beijing) Ltd (CCXGF). Αυτή είναι η πρώτη φορά, από το 2022, που ρωσική έκδοση ομολόγων λαμβάνει διεθνή αναγνώριση.

Η τράπεζα σχεδιάζει να αξιοποιήσει όλα τα κεφάλαια που συγκεντρώθηκαν, ως μέρος της έκδοσης, για την αναχρηματοδότηση του χαρτοφυλακίου έργων στον τομέα της πράσινης ακίνητης περιουσίας. Τα αναχρηματοδοτούμενα έργα αντιπροσωπεύουν επτά συγκροτήματα πολυκατοικιών οικιστικής έκτασης 582,8 χιλιάδων τ.μ., ενεργειακής απόδοσης μεταξύ Α και A++, σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένες αρχές και πρότυπα στον τομέα της οικολογίας και των πράσινων χρηματοοικονομικών.

<https://www.kommersant.ru/doc/6366058?erid=4CQwVsZH9pWuKYWSmLY>

- **Οι εξαγωγές αργού θαλάσσιου πετρελαίου της Ρωσίας εκτινάχθηκαν στο τέλος του 2023**

Περίπου 3,46 εκ. βαρέλια αργού, την ημέρα, μεταφέρθηκαν από τα ρωσικά λιμάνια τις τέσσερις εβδομάδες έως τις 31 Δεκεμβρίου, σύμφωνα με τα στοιχεία παρακολούθησης δεξαμενόπλοιων του δημοσιογραφικού οργανισμού Bloomberg. Ο πιο ασταθής εβδομαδιαίος μέσος όρος αυξήθηκε κατά 560.000 βαρέλια την ημέρα στα 3,78 εκ. Οι μέσες αποστολές αργού, τεσσάρων εβδομάδων, ήταν περίπου 120.000 βαρέλια την ημέρα κάτω από τα επίπεδα Μαΐου-Ιουνίου 2023, κατώφλι που χρησιμοποίησε η Μόσχα για τη μείωση των συνδυασμένων εξαγωγών αργού και προϊόντων που έχει δεσμευτεί στους εταίρους της στον όμιλο OPEC+.

Η Ρωσία έχει δηλώσει ότι θα εμβαθύνει τις περικοπές των εξαγωγών πετρελαίου στα 500.000 βαρέλια ανά ημέρα, κατά το πρώτο τρίμηνο του 2024, αφού η Σαουδική Αραβία ανακοίνωσε ότι θα παρατείνει τη

μονομερή μείωση της προσφοράς κατά ένα εκατομμύριο βαρέλια ανά ημέρα, ενώ πολλά άλλα μέλη του ΟΠΕΚ+, επίσης συμφώνησαν να περιορίσουν περαιτέρω την παραγωγή. Οι ρωσικές περικοπές των 300.000 βαρελιών, ανά ημέρα, θα μοιραστούν μεταξύ αργού και διυλισμένων προϊόντων (σε απροσδιόριστες αναλογίες), σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Alexander Novak. Η εξέλιξη αυτή περιπλέκει τις εκτιμήσεις για το εάν η Ρωσία τηρεί τη δέσμευση προς τους εταίρους της στον ΟΠΕΚ+.

Περίπου 1,7 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως από τις εξαγωγές αργού της Ρωσίας διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα, όπου τα εμπορικά πλοία δέχονται όλο και περισσότερες επιθέσεις. Τα δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρέλαιο της Μόσχας είναι απίθανο να στοχοποιηθούν, αλλά αυτό δεν αποκλείει τον κίνδυνο να χτυπηθεί, έστω κατά λάθος, ένα πλοίο που μεταφέρει ρωσικές προμήθειες.

[Russia's Seaborne Crude Exports Surge to End 2023 on a High \(yahoo.com\)](#)

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΜΟΣΧΑΣ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Μόσχας, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-moscow@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσης τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ – Μόσχας τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.