



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Βερολίνο, 16 Απριλίου 2024
Α.Π. Φ.:1780/ΑΣ 676

ΠΡΟΣ: Β3 Δ/νση

ΚΟΙΝ: ΥΠΕΞ

- ΔΓ Προεδρίας της Δημοκρατίας
- ΔΓ Πρωθυπουργού
- ΔΓ Υπουργού
- ΔΓΥΦΥΠΕΞ κ. Φραγκογιάννη
- ΓΓΔΟΣ& Εξωστρέφειας
- Α' και Β' Γεν. Διευθυντές
- Α1, Β1Δ/νσεις
- ΜΑ ΕΕ
- Πρεσβεία Ουάσιγκτον και Γρ. ΟΕΥ αυτής
- Προξενικές Αρχές στην ΟΔΓ και Γραφεία ΟΕΥ αυτών (μ.η.)

Υπουργείο Ανάπτυξης (μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού (υπόψη Διπλ. Συμβούλου)

Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων(μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού

Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο(μ.η.)

Επιμελητήρια και Σύνδεσμοι στην Ελλάδα (μ.η.)

ΕΔ:

Γραφείο κυρίας Πρέσβευς

**ΘΕΜΑ: Ανησυχία για απολύσεις 3.000 εργαζομένων στο γ/εργοστάσιο της Tesla–
Πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου στη Volkswagen**

ΣΧΕΤ: Έγγραφό μας ΑΠΦ2160/ΑΣ 318/19.02.24 και έγγραφο Πρεσβείας ΑΠ 522/15.03.24

Αναταραχή και στη Γερμανία προκαλεί η χθεσινή ανακοίνωση, στο πλαίσιο ενδοεταιρικής επικοινωνίας, του ΔΣ του πολυεθνικού κολοσσού Tesla, ElonMusk, ότι η εταιρεία προτίθεται να προβεί σε περικοπές περισσότερων από 14.000 θέσεις εργασίας παγκοσμίως.

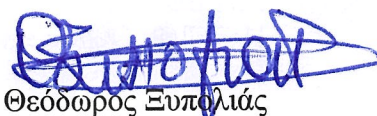
Στο Grünheide του Βρανδεμβούργου η Tesla διατηρεί μονάδα παραγωγής, η οποία αυτήν τη στιγμή απασχολεί περίπου 12.500 εργαζομένους. Σύμφωνα με τον γ/τύπο, που επικαλείται εσωτερική πηγή της Tesla, οι περικοπές προσωπικού στο Grünheide θα ανέλθουν σε περίπου 3.000 άτομα και θα αφορούν, κυρίως, σε έκτακτο προσωπικό και δόκιμους εργαζόμενους.

Επισημώς, η γ/διοίκηση της Teslaέχει αποφύγει να τοποθετηθεί επί του ζητήματος. Πάντως, οι φήμες για περικοπές προσωπικού κυκλοφορούσαν εδώ και καιρό και, μάλιστα, προς τα τέλη της

προηγούμενης εβδομάδας αρκετά τμήματα ακύρωσαν εσωτερικές εκδηλώσεις που ήταν προγραμματισμένες για τις επόμενες ημέρες. Σύμφωνα με γ/δημοσιεύματα, μεταξύ των εργαζομένων στο Grünheide επικρατεί κλίμα αναστάτωσης και απογοήτευσης. Πάντως, το Συμβούλιο Εργαζομένων, το οποίο εξελέγη τον Μάρτιο με ισχυρή συμμετοχή του Συνδικάτου IGMetall (40% των ψήφων), έχει αποφύγει να σχολιάσει τις εξελίξεις. Αντίστοιχη στάση τηρεί και η IGMetall, η μεγαλύτερη βιομηχανική συνδικαλιστική ένωση πανευρωπαϊκά, την ισχυροποίηση της οποίας εντός του Συμβουλίου είχε προσπαθήσει να εμποδίσει η διοίκηση της Tesla.

Πάντως, όπως έχουμε ήδη επισημάνει (βλ. σχετικό έγγραφό μας), η περίπτωση της Tesla δεν είναι μεμονωμένη, καθώς μεγάλες γ/Επιχειρήσεις ανακοινώνουν διαρκώς περικοπές χιλιάδων θέσεων εργασίας. Στην αυτοκινητοβιομηχανία, χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της μεγαλύτερης γ/εταιρείας του κλάδου, της Volkswagen, η οποία, σε μια προσπάθεια περιορισμού των δαπανών της, θέτει σε εφαρμογή εντός τρέχοντος μηνός εκτεταμένο πρόγραμμα μερικής συνταξιοδότησης / εθελουσίας εξόδου για εργαζομένους της, που έχουν γεννηθεί το 1965-1966. Σύμφωνα με το τμήμα ανθρωπίνου δυναμικού του γ/ομίλου, το εν λόγω πρόγραμμα «προσφέρει στην εταιρεία την ευκαιρία να μειώσει το εργατικό δυναμικό της με βιώσιμο και κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο».

Ο Προϊστάμενος



Θεόδωρος Ευφροσινιδής

Γεν. Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

ΙΠΜ