



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Βερολίνο, 19 Απριλίου 2024
Α.Π. Φ.:1780/ΑΣ 706

ΠΡΟΣ: Β3 Δ/νση

ΚΟΙΝ: ΥΠΕΞ

-ΔΓ Προεδρίας της Δημοκρατίας
-ΔΓ Πρωθυπουργού
-ΔΓ Υπουργού
-ΔΓΥΦΥΠΕΞ κ. Φραγκογιάννη
-ΓΓΔΟΣ& Εξωστρέφειας
-Α' και Β' Γεν. Διευθυντές
-Α1, Β1Δ/νσεις
-ΜΑ ΕΕ
-Πρεσβεία Ουάσιγκτον και Γρ. ΟΕΥ αυτής
-Προξενικές Αρχές στην ΟΔΓ και Γραφεία ΟΕΥ αυτών (μ.η.)

Υπουργείο Ανάπτυξης (μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού (υπόψη Διπλ. Συμβούλου)

Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων(μ.η.)

-Γραφείο Υπουργού

Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο(μ.η.)

Επιμελητήρια και Σύνδεσμοι στην Ελλάδα (μ.η.)

ΕΔ: Γραφείο κυρίας Πρέσβευς

ΘΕΜΑ: Εξελίξεις στον κλάδο της γ/αυτοκινητοβιομηχανίας: Αρνητικά οικονομικά στοιχεία για τον όμιλο Bosch – Συνέχιση των περικοπών θέσεων εργασίας σε γ/επιχειρήσεις του κλάδου – Τριβές μεταξύ κατασκευαστών και προμηθευτών

Η πρόβλεψη του Διευθύνοντος Συμβούλου της Bosch, S. Hartung, ότι το 2024 θα είναι ένα δύσκολο έτος για τον γ/κόλοσσο επιβεβαιώνεται από τα οικονομικά στοιχεία που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα και σύμφωνα με τα οποία το α' τρίμηνο 2024 ο κύκλος εργασιών παρουσίασε μια μείωση της τάξης του 1%. Η γ/εταιρεία εκτιμά ότι καθοριστικό ρόλο στην διαμόρφωση αυτού του αποτελέσματος διαδραμάτισαν ο πληθωρισμός και η μείωση της ζήτησης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Είναι η πρώτη φορά από το 2020 και την έξαρση της πανδημικής κρίσης, που η εταιρεία εμφανίζει μια αρνητική εξέλιξη στα οικονομικά της δεδομένα. Θετικό στοιχείο παραμένει το υψηλό ποσοστό ιδίων κεφαλαίων, περίπου 44%, τα οποία ωστόσο ο όμιλος πρέπει να σταθμίσει πολύ προσεκτικά πώς θα επενδύσει, δεδομένης της περιπλοκότητας του ηλ. μετασχηματισμού στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας και των περιορισμένων δυνατοτήτων αντιστάθμισης στους λοιπούς τομείς που δραστηριοποιείται η εταιρεία, όπως οικιακές συσκευές, ηλεκτρικός εξοπλισμός και φιλικές στο κλίμα τεχνολογίες.

Ο οικονομικός διευθυντής της εταιρείας, M. Forschner, παραδέχεται πως απομακρύνεται ο αρχικώς τεθείς στόχος για αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 5-7% το τ.έ. Ο Forschner συμπληρώνει ότι «θα

είναι δύσκολο να βελτιώσουμε τη λειτουργική απόδοση EBIT [δηλαδή τα προ τόκων και φόρων κέρδη] σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος», με δεδομένη την ασθενή ζήτηση ηλ. οχημάτων και των πτώση στην κατανάλωση οικιακών λόγω της αύξησης των τιμών. Σε ό,τι αφορά το 2023, ο κύκλος εργασιών της Bosch αυξήθηκε κατά 3,8% και ανήλθε στα € 91,6 δις, ενώ η λειτουργική απόδοση EBIT διαμορφώθηκε στο 5,3% (+1% συγκριτικά με το 2022 αλλά κάτω από τον μακροπρόθεσμο στόχο του 7%).

Για να παραμείνει ανταγωνιστική, η Bosch αναγκάζεται να προχωρήσει σε εσωτερική αναδιάρθρωση και περικοπή θέσεων εργασίας. Τις τελευταίες εβδομάδες ανακοινώθηκε η περικοπή 7.000 θέσεων εργασίας σε διάφορα στάδια της παραγωγικής της αλυσίδας, με τις 3.200 από αυτές να αφορούν αποκλειστικά στον τομέα της αυτοκίνησης. Ο εν λόγω σχεδιασμός της γ/εταιρείας προκάλεσε στις 20.03 πορεία διαμαρτυρίας 12.000 εργαζομένων, η οποία κατέληξε στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας στο Gerlingen της Στουτγάρδης. Προσπαθώντας να μετριάσει τις αρνητικές αντιδράσεις, η Bosch ανακοίνωσε πως δεσμεύεται να επενδύσει συνολικά περίπου € 700 εκατ. μέχρι το 2027 για την εκπαίδευση και κατάρτιση εργαζομένων της στη Γερμανία. Επιπλέον, σχεδιάζεται να ενισχυθούν τομείς οι οποίοι επηρεάζονται ιδιαίτερα από την μετασχηματιστική διαδικασία του κλάδου: έως το 2025, θα επενδυθούν άλλα € 4 δις σε μηχανήματα, εγκαταστάσεις καθώς και σε έρευνα και ανάπτυξη.

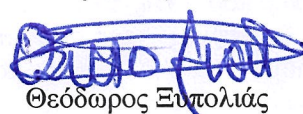
Στον ευρύτερο κλάδο της γ/αυτοκινητοβιομηχανίας η Bosch είναι η δεύτερη εταιρεία που ανακοινώνει τις τελευταίες εβδομάδες μεγάλες περικοπές θέσεων εργασίας. Είχε προηγηθεί η Volkswagen, ο μεγαλύτερος γ/κατασκευαστής αυτοκινήτων, που, σε μια προσπάθεια περιορισμού των δαπανών της, έθεσε σε εφαρμογή εντός τρέχοντος μηνός εκτεταμένο πρόγραμμα μερικής συνταξιοδότησης / εθελουσίας εξόδου για εργαζομένους της, αλλά και οι ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες για απόλυση 3.000 εργαζομένων στο εργοστάσιο της Tesla στο Grünheide (βλ. αναλυτικότερα έγγραφό μας ΑΠΦ 1780/ΑΣ 676/ 16.04.2024).

Σε ό,τι αφορά τις τάσεις στην αυτοκίνηση, ο ΔΣ της Bosch εκτιμά ότι έως το 2030 το 70% των νέων αυτοκινήτων στην Ευρώπη θα είναι αμιγώς ηλεκτρικά, ενώ στην Κίνα και τη Β. Αμερική το αντίστοιχο ποσοστό θα είναι 40-50%. Γι' αυτόν τον λόγο, η Bosch θα συνεχίσει να επενδύει στον συγκεκριμένο τομέα, ενώ παρακολουθεί και την τάση αναβίωσης της αγοράς υβριδικών οχημάτων: ο Hartung εκτιμά ότι στο μέλλον το 1/3 των οχημάτων στην Κίνα και το 1/5 των οχημάτων στη Β. Αμερική θα είναι υβριδικά υψηλών επιδόσεων. Παράλληλα, η εταιρεία επενδύει σε τεχνολογίες υδρογόνου και στις αντλίες θερμότητας, την πιο κερδοφόρο επιχειρηματική δραστηριότητά της αυτήν τη στιγμή.

Σημειώνεται ότι η Bosch, όπως και άλλοι μεγάλοι γ/προμηθευτές αυτοκινητιστικού εξοπλισμού, δυσκολεύονται να ανταποκριθούν στις υψηλές απαιτήσεις των κατασκευαστών: τέλη 2023 εξαιτίας καθυστερήσεων στις παραδόσεις μπαταριών (48 volt) από την Bosch, η Mercedes-Benz αντιμετώπισε σημαντικά προβλήματα στην παραγωγή της και ακολούθησαν εκτενείς συζητήσεις και διαπραγματεύσεις μεταξύ των επικεφαλής των δύο ομίλων, O. Källenius και S. Hartung. Λόγω σοβαρών ελλείψεων στην εφοδιαστική αλυσίδα (ακόμη και σε συμβατικά ανταλλακτικά όπως φρένα & εναλλάκτες), ακολούθησαν αντίστοιχες τριβές μεταξύ Audi – Vitesco και BMW – Continental. Οι μεν γ/κατασκευαστές δυσανασχετούν με τις καθυστερήσεις παράδοσης, αλλά και οι γ/προμηθευτές δεν κρύβουν πλέον τη δυσaréσκειά τους για τις πολιτικές δραστηρικής περικοπής δαπανών που εφαρμόζουν οι κατασκευαστές και επηρεάζουν τις μεταξύ τους εμπορικές συμφωνίες.

Σε σχέση με τα λοιπά επιχειρηματικά της τμήματα, η Bosch σχεδιάζει να επενδύσει 1,5 δις δολάρια στο εργοστάσιο ηλ. μικροκυκλωμάτων (τσιπ), που εξαγόρασε στις ΗΠΑ την άνοιξη του 2023 και ενισχύει τη θέση της διεθνώς στην τεχνολογία ημιαγωγών. Τέλος, παρακολουθεί στενά τη συμβολή της τεχνητής νοημοσύνης στην ιατρική τεχνολογία και σχεδιάζει να επενδύσει € 300 εκατ. στη μοριακή διάγνωση.

Ο Προϊστάμενος



Θεόδωρος Ευφροσύνης

Γεν. Σύμβουλος ΟΕΥ Β'