



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΑΔΕ**Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, ΕΙΔΙΚΩΝ**  
**ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ Α΄: ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ & ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΕΑΣ**  
**ΑΞΙΑΣ**

**ΑΔΑ:**  
**Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2019**  
**Αριθ. Πρωτ.: Ε.2168**

Ταχ. Δ/ση : Κ. Σερβίας 10  
 Ταχ. Κώδικας : 101 84 Αθήνα  
 Πληροφορίες : Ε.Μπίρμπιλα  
 Τηλέφωνο : 210-69.87.475  
 Fax : 210-69.87.506  
 E-Mail : [ddtheke@aaade.ge](mailto:ddtheke@aaade.ge)  
           : [e.mpirmpila@aaade.gr](mailto:e.mpirmpila@aaade.gr)  
 Url : [www.aaade.gr](http://www.aaade.gr)

ΠΡΟΣ Ως προς τον πίνακα διανομής

**Θέμα:** «Οδηγίες σχετικά με την εισαγωγή εμπορευμάτων σε περίπτωση εξόδου του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε. χωρίς συμφωνία - Κοινό Δασμολόγιο και Δασμολογητέα Αξία εμπορευμάτων»

Όπως είναι γνωστό, σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και του Η.Β. όσον αφορά τους όρους αποχώρησης του τελευταίου από την Ένωση, το Η.Β. θα θεωρείται πλέον τρίτη χώρα έναντι της Ε.Ε. από την ημερομηνία αποχώρησης. Κατά συνέπεια, όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ελλάδα από το Η.Β. από την εν λόγω ημερομηνία, θα υπόκεινται στις κατάλληλες κατά περίπτωση τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες εισαγωγής που προβλέπονται στον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (καν. 952/2013), καθώς και στις Εφαρμοστικές διατάξεις (καν. 2447/2015) και στις Εξουσιοδοτικές διατάξεις αυτού (καν. 2446/2015).

Ειδικότερα, σύμφωνα με σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το γεγονός αυτό θα επιφέρει τις ακόλουθες συνέπειες όσον αφορά τις δασμολογικές επιβαρύνσεις κατά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων που θα εισάγονται στην Ελλάδα από το Η.Β.:

**Α) Εφαρμογή του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. – δασμολογική κατάταξη εμπορευμάτων**

Από την ημερομηνία αποχώρησης, όλα τα προϊόντα που εισάγονται στην Ελλάδα από το Η.Β., θα επιβαρύνονται κατά τον τελωνισμό τους με τους κατάλληλους δασμολογικούς συντελεστές που προβλέπονται στο Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε. (Καν. του Συμβουλίου 2658/87 για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο, όπως ισχύει για το έτος 2019 σύμφωνα με τον καν. 1602/2018 της Επιτροπής, Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., τεύχος L273/31.10.2019). Πέραν τούτου, θα εφαρμόζονται τα λοιπά εθνικά και ενωσιακά μέτρα που προβλέπονται στο Ολοκληρωμένο Ενωσιακό Δασμολόγιο της Ε.Ε. (TARIC) και στο Εθνικό Υποσύστημα Διαχείρισης Δασμολογίου (υποσύστημα TARIC).

Για τη διευκόλυνση των οικονομικών φορέων, ιδίως εκείνων που μέχρι σήμερα συναλλάσσονται εμπορικά με το Η.Β. χωρίς αντίστοιχη εμπειρία σε συναλλαγές με τρίτες (εκτός Ε.Ε.) χώρες, επισημαίνουμε συνοπτικά τα ακόλουθα:

**A.1 Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε.**

Το Κοινό Δασμολόγιο καθορίζει τους δασμολογικούς συντελεστές που εφαρμόζονται κατά την εισαγωγή εμπορευμάτων στο τελωνιακό έδαφος της Ε.Ε. από τρίτες (εκτός Ε.Ε.) χώρες, σύμφωνα με τον κατάλληλο οκταψήφιο κωδικό που αποδίδεται στο εμπόρευμα και ο οποίος αντιστοιχεί στον εκάστοτε δασμολογικό συντελεστή. Η απόδοση του κατάλληλου κωδικού εμπορεύματος καλείται «δασμολογική κατάταξη» του εμπορεύματος, και βάσει αυτής υπολογίζονται οι δασμοί που αντιστοιχούν στο εμπόρευμα, καθώς και κάθε άλλο τυχόν εθνικό ή ενωσιακό μέτρο που εφαρμόζεται για το συγκεκριμένο κωδικό εμπορεύματος κατά την εισαγωγή, όπως π.χ. δασμοί αντιντάμπινγκ και αντισταθμιστικοί δασμοί, απαγορεύσεις και περιορισμοί, εθνική φορολογία που επιβάλλεται κατά την εισαγωγή όπως Φ.Π.Α., Ε.Φ.Κ., Τέλος Ταξινόμησης, κλπ. Προκειμένου να υπολογιστούν τα συγκεκριμένα μέτρα, είναι απαραίτητη η εύρεση επιπλέον δύο ψηφίων στον οκταψήφιο κωδικό εμπορεύματος, προκειμένου να καθορισθεί ο λεγόμενος «κωδικός TARIC», όπως περιγράφεται αναλυτικά κατωτέρω.

**A.2. Ολοκληρωμένο Ενωσιακό Δασμολόγιο της Ε.Ε. (TARIC)**

Το Ολοκληρωμένο Κοινοτικό Δασμολόγιο (TARIC) της Ε.Ε. έχει ως νομική βάση τον προαναφερόμενο καν. 2658/87 του Συμβουλίου για τη στατιστική και δασμολογική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο.

Τα βασικά στοιχεία του Δασμολογίου TARIC είναι τα ακόλουθα:

- Ο Κωδικός TARIC αποτελείται από 10 ψηφία – άρα συνιστά περαιτέρω υποδιαίρεση του 8ψήφιου κωδικού Σ.Ο.
- Το TARIC δεν συνιστά νομικό κείμενο της Ε.Ε. όπως το Κοινό Δασμολόγιο, και δεν δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., αλλά περιλαμβάνεται εξ' ολοκλήρου στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων TARIC, από όπου και γίνεται η διαχείρισή του.
- Τροποποιείται συχνά από την Ε.Επιτροπή ανάλογα με τις ανάγκες δημιουργίας πρόσθετων κωδικών TARIC για την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων, όπως π.χ. δασμός αντιντάμπινγκ.

### ***Α.3. Εθνικό Υποσύστημα Διαχείρισης Δασμολογίου (TARIC)***

Στην Ελλάδα, όλη η πληροφόρηση σχετικά με τους κωδικούς TARIC, καθώς και τους πρόσθετους κωδικούς που ενσωματώνουν εθνικά και ενωσιακά μέτρα, περιλαμβάνεται στο υποσύστημα διαχείρισης δασμολογίου (TARIC) του ICISNET, το οποίο διασυνδέεται με το εθνικό υποσύστημα εισαγωγών-εξαγωγών του Icisnet. Κατά συνέπεια, το εν λόγω υποσύστημα παρέχει σημαντική πληροφόρηση αναφορικά με τις συνολικές επιβαρύνσεις καθώς και τα μέτρα που ισχύουν κατά την εισαγωγή ενός εμπορεύματος στην Ελλάδα από μία συγκεκριμένη τρίτη χώρα.

Από την ημερομηνία αποχώρησης του Η.Β. από την Ε.Ε., η Ε.Επιτροπή θα ενσωματώσει στο υποσύστημα TARIC όλα τα σχετικά μέτρα, δασμολογικά και μη, που θα ισχύουν κατά την εισαγωγή εμπορευμάτων από το Η.Β. στην Ε.Ε. ως τρίτη χώρα. Επομένως, οι οικονομικοί φορείς που συναλλάσσονται με το Η.Β. θα μπορούν από την ημερομηνία αυτή να έχουν πρόσβαση σε όλη τη σχετική πληροφόρηση ενόψει της εισαγωγής εμπορευμάτων στην Ελλάδα από το Η.Β.

Πρόσβαση στο εθνικό υποσύστημα TARIC για σκοπούς πληροφόρησης αναφορικά με τον υπολογισμό των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων ενός εμπορεύματος καθώς και με τα εθνικά και ενωσιακά μέτρα που αντιστοιχούν στο συγκεκριμένο εμπόρευμα βάσει της δασμολογικής του κατάταξης, έχει κάθε φορολογούμενος πολίτης στην Ελλάδα, ως εξής:

- Χρησιμοποιείται το όνομα χρήστη και ο κωδικός πρόσβασης του Taxisnet,
- Για την είσοδο στην εφαρμογή, χρησιμοποιείται ο σύνδεσμος <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet> - «Ηλεκτρονικές Συναλλαγές».

Ειδικότερα, όσον αφορά την πληροφόρηση που παρέχει το εθνικό υποσύστημα TARIC, επισημαίνουμε συνοπτικά τα εξής:

- Το υποσύστημα TARIC έχει άμεση διασύνδεση (interface) με το υποσύστημα εισαγωγών/εξαγωγών του Icisnet, κατά την ηλεκτρονική υποβολή της τελωνειακής διασάφησης (ΕΔΕ).
- Κάθε 10ψήφιος κωδικός εμπορεύματος συνδέεται με συγκεκριμένους «τύπους μέτρου» εθνικής φορολογίας (3 αλφαβητικοί χαρακτήρες). Κάθε «τύπος μέτρου» συνδέεται με τη σειρά του με έναν ή περισσότερους «εθνικούς πρόσθετους κωδικούς φορολογίας» (4 αριθμητικοί χαρακτήρες), που αντιστοιχούν σε συντελεστές φορολογικής επιβάρυνσης.
- Ο υπολογισμός των συνολικών επιβαρύνσεων στο υποσύστημα TARIC περιλαμβάνει το σύνολο των δασμών Κοινού Δασμολογίου, τυχόν δασμούς αντιντάμπινγκ, το ποσό της εθνικής φορολογίας, καθώς και λοιπές επιβαρύνσεις κατά τον τελωνισμό.

#### **A.4 Συμπλήρωση της θέσης 33 του ΕΔΕ εισαγωγής**

Η συμπλήρωση του κατάλληλου κωδικού εμπορεύματος κατά την ηλεκτρονική υποβολή της διασάφησης εισαγωγής (ΕΔΕ) για τον τελωνισμό εμπορευμάτων που εισάγονται από το Η.Β., όπως και από οποιαδήποτε τρίτη χώρα, θα γίνεται με τη συμπλήρωση της θέσης 33 «Κωδικός εμπορεύματος», η οποία έχει συνολικά 22 ψηφία που κατανέμονται ως εξής:

- Τα πρώτα οκτώ (8) ψηφία αποτελούν τον κωδικό εμπορεύματος του Κοινού Δασμολογίου, όπως περιγράφεται ανωτέρω. Ειδικότερα, τα πρώτα τέσσερα ψηφία του κωδικού εμπορεύματος ονομάζονται «δασμολογική κλάση», τα επόμενα δύο ψηφία (4+2=6) συνιστούν την εξαψήφια «δασμολογική διάκριση», και τα δύο τελευταία ψηφία (6+2=8) αποτελούν τον οκταψήφιο κωδικό εμπορεύματος, ο οποίος ονομάζεται και «κωδικός Συνδυασμένης Ονοματολογίας – Σ.Ο.
- Τα δύο (2) επόμενα ψηφία μαζί με τα οκτώ προαναφερόμενα ψηφία αποτελούν το λεγόμενο «κωδικό TARIC» και βάσει αυτών εφαρμόζονται λοιπά εθνικά και ενωσιακά μέτρα κατά την εισαγωγή, όπως περιγράφονται ανωτέρω.
- Τα τέσσερα (4) επόμενα ψηφία αποτελούν το λεγόμενο «ενωσιακό πρόσθετο κωδικό» και ενσωματώνουν ενωσιακά μέτρα που εφαρμόζονται κατά την εισαγωγή, όπως δασμοί αντιντάμπινγκ ή απαγορεύσεις – περιορισμοί.
- Οι τελευταίες δύο θέσεις των τεσσάρων (4) ψηφίων έκαστη (σύνολο 8), αποτελούν τους λεγόμενους «εθνικούς πρόσθετους κωδικούς» και ενσωματώνουν εθνικά

μέτρα που εφαρμόζονται κατά την εισαγωγή, όπως Φ.Π.Α., Ε.Φ.Κ. και Τέλος Ταξινόμησης οχημάτων.

Σχηματικά η θέση 33 του ΕΔΕ μπορεί να αποδοθεί ως εξής:

#### Δομή θέσης 33 ΕΔΕ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Δασμολογική Κλάση				Δασμολ. Διάκριση		Κωδικός Σ.Ο.		Κωδικός ΤΑΡΙΚ		Α΄ Πρόσθετος κωδικός (μέτρα Ε.Ε.)				Β΄ Πρόσθετος Κωδικός (εθνικά μέτρα)				Γ΄ Πρόσθετος κωδικός (εθνικά μέτρα)			

#### Α.5. Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες (Δ.Δ.Π.)

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες (Δ.Δ.Π.) που έχουν εκδοθεί εκ μέρους των τελωνειακών αρχών του Η.Β., παύουν να ισχύουν από την ημερομηνία αποχώρησης του Η.Β. από την Ε.Ε. Κατά συνέπεια, κάθε τέτοια Δεσμευτική Δασμολογική Πληροφορία δεν θα δεσμεύει πλέον τις τελωνειακές αρχές της Ε.Ε. έναντι του κατόχου της εάν παρουσιάζεται κατά τον τελωνισμό, έστω και αν δεν έχει παρέλθει η αρχική ημερομηνία λήξης ισχύος της.

Επιπλέον, κατόπιν της αποχώρησης του Η.Β. από την Ε.Ε., οι οικονομικοί φορείς που σκοπεύουν να προχωρήσουν σε εισαγωγές ή εξαγωγές από και προς το Η.Β. μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να διασφαλίσουν εκ των προτέρων την ορθή δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων τους κατά τον τελωνισμό, υποβάλλοντας αίτηση για έκδοση «Δεσμευτικής Δασμολογικής Πληροφορίας» (Δ.Δ.Π.) στην Υπηρεσία μας (Δ/νση ΔΘΕΚΑ, Τμήμα Α΄, Κηφισίας 124 και Ιατρίδου 2, 1ος όροφος).

Ειδικότερα, οι Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες - Δ.Δ.Π. (Binding Tariff Information – BTI) συνιστούν Αποφάσεις της Τελωνειακής Διοίκησης των κρατών μελών της Ε.Ε., και βασίζονται στα άρθρα 33 & 34 καν. 952/2013 (Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας). Τα βασικά στοιχεία των Δ.Δ.Π. είναι τα ακόλουθα:

- Οι Δ.Δ.Π. ισχύουν για 3 χρόνια σε όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε., εκτός αν ανακληθούν ή ακυρωθούν πριν την παρέλευση της προθεσμίας αυτής.

- Στη χώρα μας, οι Δ.Δ.Π. εκδίδονται από τη Δ/νση ΔΘΕΚΑ – Τμήμα Α΄ και αφορούν τη δασμολογική κατάταξη συγκεκριμένου εμπορεύματος για επικείμενη εισαγωγή ή εξαγωγή.
- Τα έντυπα για την υποβολή αίτησης Δ.Δ.Π. καθώς και για την έκδοση Δ.Δ.Π. είναι κοινά για όλα τα κράτη μέλη και είναι διαθέσιμα σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ε.Ε.

Βασικό πλεονέκτημα της έκδοσης Δ.Δ.Π. είναι η παροχή ασφάλειας δικαίου για τους οικονομικούς φορείς, καθώς γνωρίζουν εκ των προτέρων σε ποιον κωδικό εμπορεύματος θα υπαχθεί το εμπόρευσμά τους, και κατά συνέπεια ποια θα είναι η δασμοφορολογική επιβάρυνση κατά τον τελωνισμό καθώς και αν το εμπόρευμα υπόκειται σε άλλα μέτρα, όπως είναι π.χ. οι δασμοί αντιντάμπινγκ κατά την εισαγωγή, δασμολογικές ποσοστώσεις, αναστολές δασμών, τυχόν απαγορεύσεις και περιορισμοί κατά την εισαγωγή ή εξαγωγή κλπ.

#### **Β. Δασμολογητέα Αξία εμπορευμάτων που εισάγονται από το Η.Β.**

Μετά την αποχώρηση του Η.Β. από την Ε.Ε., για τον καθορισμό της βάσης πάνω στην οποία θα επιβληθούν οι δασμολογικές επιβαρύνσεις κατά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων που εισάγονται στην Ελλάδα από το Η.Β., δηλαδή για τη διαμόρφωση της δασμολογητέας αξίας των εν λόγω εμπορευμάτων, θα έχουν εφαρμογή οι σχετικές διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (καν. 952/2013) καθώς και των Εφαρμοστικών Διατάξεων αυτού (καν. 2447/2015). Η δασμολογητέα αξία των εμπορευμάτων συμπληρώνεται στη θέση 46 του ΕΔΕ εισαγωγής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 70 του καν. 952/2013, κύρια βάση της δασμολογητέας αξίας εμπορευμάτων είναι η συναλλακτική αξία, δηλαδή η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα για τα εμπορεύματα τιμή, όταν αυτά πωλούνται προς εξαγωγή με προορισμό το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ενδεχομένως κατόπιν προσαρμογής που προβλέπεται στα άρθρα 71 και 72.

Η προαναφερόμενη «πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή» είναι η συνολική πληρωμή που έγινε ή πρόκειται να γίνει από τον αγοραστή προς τον πωλητή ή από τον αγοραστή προς τρίτο υπέρ του πωλητή για τα εισαγόμενα εμπορεύματα, και περιλαμβάνει όλες τις πληρωμές που έγιναν ή πρόκειται να γίνουν, ως προϋπόθεση για την πώληση των εισαγομένων εμπορευμάτων. Συνήθως αποτελείται από το σύνολο που προκύπτει από την

αξία του σχετικού τιμολογίου, τα έξοδα μεταφοράς μέχρι το σημείο εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε., και τα έξοδα ασφάλισης του εμπορεύματος εφόσον υφίστανται.

Επιπλέον, στην προαναφερόμενη αξία είναι δυνατόν:

- Να προστίθενται ορισμένα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 71 του καν. 952/2013, όπως είναι τα δικαιώματα αδειάς (royalties) που σχετίζονται με το εμπόρευμα και τα έξοδα προμηθειών (με εξαίρεση τις προμήθειες αγοράς) κλπ., ή,
- Να αφαιρούνται ορισμένα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 72 του καν. 952/2013, όπως είναι τα έξοδα μεταφοράς μετά από την είσοδο του εμπορεύματος στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. , έξοδα που πληρώνονται για τόκους, έξοδα αναπαραγωγής κλπ.

Όταν η δασμολογητέα αξία των εμπορευμάτων δεν μπορεί να προσδιορισθεί με βάση τη συναλλακτική αξία των εμπορευμάτων που προβλέπεται στο άρθρο 70 του καν. 952/2013, είτε γιατί δεν υπάρχει τιμολόγιο είτε γιατί οι τελωνειακές αρχές δεν μπόρεσαν να κάνουν αποδεκτή τη συναλλακτική αξία, εφαρμόζονται διαδοχικά εναλλακτικές μέθοδοι υπολογισμού της δασμολογητέας αξίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 74 παράγραφο 2 στοιχεία α) έως δ) και παράγραφο 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και είναι οι ακόλουθες :

- α) η συναλλακτική αξία πανομοιότυπων εμπορευμάτων β) η συναλλακτική αξία ομοειδών εμπορευμάτων,
- γ) η αξία που βασίζεται επί της τιμής μονάδος,
- δ) η υπολογιζόμενη αξία, ή
- ε) η αξία με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, με εύλογο τρόπο όπως ορίζει το άρθρο 74 παρ. 3.

Επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 140 του Εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2447/2015 της Επιτροπής, όταν οι τελωνειακές αρχές έχουν εύλογες αμφιβολίες σχετικά με το αν η δηλωθείσα συναλλακτική αξία αντιπροσωπεύει το συνολικό πληρωθέν ή πληρωτέο ποσό, μπορούν να μην αποδέχονται τη δηλωθείσα συναλλακτική αξία και καλούν τον διασαφιστή/τελωνειακό αντιπρόσωπο να τους παρέχει κάθε επιπλέον πληροφορία υποστηρικτική της δηλούμενης συναλλακτικής αξίας στα πλαίσια της άσκησης του Δικαιώματος της ακρόασης. Εφόσον οι τελωνειακές αρχές δεν ικανοποιηθούν από τις

παρεχόμενες πληροφορίες και στοιχεία που θα προσκομισθούν, τότε μπορούν να αποφασίσουν ότι η αξία των εμπορευμάτων δεν μπορεί να προσδιορισθεί σύμφωνα με τη συναλλακτική αξία των εμπορευμάτων και να καθορίσουν τη δασμολογητέα αξία εφαρμόζοντας διαδοχικά τις εναλλακτικές μεθόδους προσδιορισμού της αξίας που προαναφέρθηκαν.

Τέλος, εφιστούμε την προσοχή ότι η διαμόρφωση της δασμολογητέας αξίας κατά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων από το Η.Β. με σκοπό την επιβολή των κατάλληλων δασμολογικών επιβαρύνσεων, δεν θα πρέπει να συγχέεται με τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή μέτρων εθνικής φορολογίας όπως Φ.Π.Α. ή Ε.Φ.Κ., η οποία δεν εμπίπτει στους σκοπούς της παρούσας.

Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, στα Παραρτήματα της παρούσας περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Παράρτημα Α': Χρήσιμοι σύνδεσμοι στο Internet για την αναζήτηση περαιτέρω πληροφόρησης
- Παράρτημα Β': Βασικές εγκύκλιοι και οδηγίες που έχουν εκδοθεί για θέματα που αναφέρονται στην παρούσα
- Παράρτημα Γ': Στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιων υπαλλήλων ανά τομέα

Εισηγητής	Τμηματάρχης	Προϊσταμένη Δ/νσης	Γενικός Διευθυντής	Διοικητής ΑΑΔΕ
		Π. ΑΔΙΚΗΜΕΝΑΚΗ	ΚΩΝ. ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ	Γ. ΠΙΤΣΙΛΗΣ



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄****Χρήσιμοι Σύνδεσμοι**

- <http://eur-lex.europa.eu/>  
Νομοθεσία Ε.Ε., Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε., Κοινό Δασμολόγιο
- [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/taric/](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/)  
Βάση δεδομένων TARIC της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
- [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/ebti/](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/ebti/)  
Βάση Δεσμευτικών Δασμολογικών Πληροφοριών (ΒΤΙ - Δ.Δ.Π.) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
- <http://www.wcoomd.org/en.aspx>  
Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων (World Customs Organization)
- <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/>  
Διαδικτυακή πύλη ελληνικών τελωνείων της ΑΑΔΕ – Icisnet – υποσύστημα διαχείρισης δασμολογίου - πληροφόρηση TARIC

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄****Βασικές οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί****Α) Κοινό Δασμολόγιο Ε.Ε. , TARIC, Δ.Δ.Π., δασμολογική κατάταξη:**

- ΔΔΘΕΚΑ Α 1004304 ΕΞ/10-1-2019, ΑΔΑ : ΩΝΥΟ46ΜΠ3Ζ-8Ε9 «Άρθρο 177 του Τελωνειακού Κώδικα - αποστολές που αποτελούνται από εμπορεύματα διαφορετικών διακρίσεων του Δασμολογίου
- ΔΔΘΕΚΑ Α 1133094 ΕΞ/12-9-2018, ΑΔΑ: ΩΓΩΞ46ΜΠ3Ζ-ΘΚΙ ««Αποστολή Οδηγού δασμολογικής κατάταξης φαρμακευτικών προϊόντων»
- ΔΔΘΕΚΑ Α 1128710 ΕΞ 2018, ΑΔΑ: ΩΓΝΞ46ΜΠ3Ζ-ΘΒΥ «Αποστολή Οδηγού δασμολογικής κατάταξης οχημάτων»
- ΔΔΘΕΚΑ Α 1129434 ΕΞ2017, ΑΔΑ: 6ΛΧΗ46ΜΠ3Ζ-ΠΑΠ «Δασμολογική κατάταξη συνόλων συσκευασμένων για τη λιανική πώληση που περιλαμβάνουν είδη αμελητέας αξίας που δεν σχετίζονται με το σύνολο – Γενικός Κανόνας 3β) του Δασμολογίου»
- ΔΔΘΕΚΑ Α 1133984 ΕΞ/12-9-2017, ΑΔΑ: Ψ9Θ146ΜΠ3Ζ-334 «Δασμολογική κατάταξη συσκευών αυτόματης επεξεργασίας πληροφοριών στη δασμολογική κλάση 8471 – Σημείωση 5 Κεφ. 84 του Δασμολογίου και Γενικός Κανόνας 3β)»
- Ενημερωτικό φυλλάδιο με τίτλο «Δεσμευτική Δασμολογική Πληροφορία: Ο χρήσιμος «δεσμός» σου με το Τελωνείο», Απρίλιος 2016 (μπορεί να αναζητηθεί στο portal των Ελληνικών Τελωνείων, <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/>
- ΔΔΘΤΟΚ Α 5026731 ΕΞ/30-12-2015, ΑΔΑ: ΩΖΣΥΗ-ΜΤ9 «Χρήση Δελτίων Χημικής Ανάλυσης για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης εμπορευμάτων σε επαναλαμβανόμενες αποστολές»
- ΔΔΘΤΟΚ Α 5006878 ΕΞ/20-3-2015, ΑΔΑ: 6764Η-Δ6Π «Δασμολογική κατάταξη ορισμένων αυτοκινήτων οχημάτων»
- Δ17Α 5042666 ΕΞ/12-12-2013 «Υποσύστημα διαχείρισης δασμολογίου (TARIC) στο Icisnet» (μπορεί να αναζητηθεί στο portal των Ελληνικών Τελωνείων, <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet/>

**Β) Δασμολογητέα Αξία εμπορευμάτων**

- ΔΔΘΤΟΚ Α 5026366 ΕΞ/18-12-2015, ΑΔΑ: 75Π8Η-79Η «Ορθή συμπλήρωση της συναλλακτικής αξίας στη θέση 46 του ΕΔΕ»

- ΔΔΘΤΟΚ Α 1050881 ΕΞ/30-3-2016, ΑΔΑ: 7ΑΕΑΗ-ΒΒ8 «Διαμόρφωση δασμολογητέας αξίας τις περιπτώσεις εισαγωγής δειγμάτων και δωρεάν αποστελλόμενων εμπορευμάτων»

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄****Στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιων υπαλλήλων****Α) Θέματα Κοινού Δασμολογίου Ε.Ε., δασμολογικής κατάταξης και Δ.Δ.Π.:**

- κα Ερασμία Μπίρμπιλα, 210-6987475, [e.mpirmpila@aade.gr](mailto:e.mpirmpila@aade.gr)
- κ. Γεώργιος Χαβουτσάς, 210-6987484, [g.chavoutsas@aade.gr](mailto:g.chavoutsas@aade.gr)
- κα Ελισάβετ Ζαμπόγλου, 210-6987485, [e.zampoglou@aade.gr](mailto:e.zampoglou@aade.gr)
- κα Βασιλεία Τσαούσογλου, 210-6987496, [v.tsaousoglou@aade.gr](mailto:v.tsaousoglou@aade.gr)

**Β) Θέματα TARIC:**

- κα Μαρία Μπαρσάκη, 210-6987497, [e.mparsaki@aade.gr](mailto:e.mparsaki@aade.gr)
- κα Ερμιόνη Μπαρκαμπά, 210-6987495, [e.mparkampa@aade.gr](mailto:e.mparkampa@aade.gr)
- κα Ερασμία Μπίρμπιλα, 210-6987475, [e.mpirmpila@aade.gr](mailto:e.mpirmpila@aade.gr)

**Γ) Θέματα δασμολογητέας αξίας εμπορευμάτων:**

- κα Μαρία Λύτρα, 210-6987480, [m.lytra@aade.gr](mailto:m.lytra@aade.gr)
- κα Ερασμία Μπίρμπιλα, 210-6987475, [e.mpirmpila@aade.gr](mailto:e.mpirmpila@aade.gr)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Τελωνειακές Περιφέρειες (για την ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)

**B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΕΛ.Υ.Τ Αττικής
2. ΕΛ.Υ.Τ Θεσ/νίκης
3. Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου – Αθήνα, Θεσ/νίκη
4. Γενικό Χημείο του Κράτους
5. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (Σ.Ε.Β.)
6. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου
7. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων
8. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ε.Β.Ε.Α.)
9. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος – Τσαμαδού 38 Πειραιάς
10. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας – Πειραιά
11. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης
12. Α.Ε.Τ.Α.

**Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο κ. Διοικητή ΑΑΔΕ
2. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ
3. Δ/νσεις : Τελ. Διαδικασιών, Σ.Τ.Ε.Π., ΕΦ.Κ & ΦΠΑ, Ηλ. Τελωνείου
4. Δ/νση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων - Τμήμα Β΄ : Τελωνειακών Θεμάτων
5. Δ/νση Δ.Θ.Ε.Κ.Α.:
  - α. Γραφείο Προϊσταμένης Δ/νσης
  - β. Τμήματα Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΑΔΕ**Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ &amp; ΕΦΚ

1.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, ΕΙΔΙΚΩΝ  
ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ -ΤΜΗΜΑ Γ΄  
2.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΚ ΚΑΙ ΦΠΑ - ΤΜΗΜΑ Ε΄

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: Ε.2169

Ταχ. Δ/νση : Καρ.Σερβίας 10  
 Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα  
 Πληροφορίες : Κ. Τριαδάς,  
 Α. Παπανικολάου  
 Τηλέφωνο : 210 6987504,  
 210 6987471  
 Fax : 210 6987506  
 E-Mail : [d18a@2001.syzefxis.gov.gr](mailto:d18a@2001.syzefxis.gov.gr),  
[vat-  
customs@2001.syzefxis.gov.gr](mailto:vat-customs@2001.syzefxis.gov.gr)  
 Url : [www.aade.gr](http://www.aade.gr)

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

**Θέμα: «Αποστολή οδηγιών για την επικείμενη αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς συμφωνία και μεταβατική περίοδο σε σχέση με τις δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές: Επανεισαγόμενα Εμπορεύματα – Ατέλειες – Μεταφορά συνήθους κατοικίας – Ταξιδιώτες τρίτων χωρών»**

Όπως είναι γνωστό, σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και του Ηνωμένου Βασιλείου (Η.Β) (no deal brexit) όσον αφορά τους όρους αποχώρησης του τελευταίου από την Ε.Ε, το Η.Β. θα θεωρείται πλέον τρίτη χώρα έναντι της Ε.Ε. Κατά συνέπεια, από την ημερομηνία αποχώρησης και έπειτα όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ελλάδα από το Η.Β. θα υπόκεινται στις κατά περίπτωση τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες εισαγωγής που προβλέπονται στον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα [Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013<sup>1</sup>], καθώς επίσης στις Εφαρμοστικές [Κανονισμός (ΕΕ) 2447/2015<sup>2</sup>] και στις Κατ' εξουσιοδότηση διατάξεις αυτού [Κανονισμός (ΕΕ) 2446/2015<sup>3</sup>] **αμέσως από την επόμενη της ημερομηνίας αποχώρησης του Η.Β. από την Ε.Ε. (ώρα 00:00h CET – 23:00 ώρα Η.Β. ή 01:00 ώρα Ελλάδας).**

Στο πλαίσιο αυτό τα εισερχόμενα από το Η.Β. εμπορεύματα μεταξύ άλλων θα υπόκεινται και στις δασμολογικές και φορολογικές επιβαρύνσεις που ορίζει η κείμενη ενωσιακή τελωνειακή νομοθεσία. Στο πλαίσιο αυτό θα ισχύουν αντίστοιχα και οι ενωσιακές και εθνικές κατά περίπτωση διατάξεις που ορίζουν **απαλλαγές:**

- από το δασμό και τον ΦΠΑ των επανεισαγομένων εμπορευμάτων,

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αρ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (UCC).

<sup>2</sup> Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2447/2017 της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 952/2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα

<sup>3</sup> Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2446/2015 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 952/2013 όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

- από το δασμό των εμπορευμάτων που εισάγονται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1186/09 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών,
- από δασμό και φόρους των εμπορευμάτων που εισάγονται με τις αποσκευές των ταξιδιωτών που προέρχονται από τρίτες προς την ΕΕ χώρες και
- από δασμό και φόρους των προσωπικών ειδών/μεταφορικών μέσων που εισάγονται από πρόσωπα που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους στην Ελλάδα (μετοικεσία).

## **A. ΕΠΑΝΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ**

### ***ι) Από πλευράς δασμού***

Σύμφωνα με τις ισχύουσες ενωσιακές διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 203 του ως άνω Κανονισμού (ΕΕ) 952/2013 τα μη ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία, αφού αρχικά εξήχθησαν από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ ως ενωσιακά εμπορεύματα, επανεισάγονται στο έδαφος αυτό **μέσα σε διάστημα τριών (3) ετών** και αποτελούν το αντικείμενο διασάφησης για να τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία, απαλλάσσονται από τον εισαγωγικό δασμό κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου. Η ως άνω διάταξη εφαρμόζεται ακόμη και όταν τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα αποτελούν ένα μέρος μόνο των εμπορευμάτων τα οποία είχαν προηγουμένως εξαχθεί από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ. Επιπλέον, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ιδίου άρθρου και Κανονισμού η απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό χορηγείται **μόνο εφόσον τα εμπορεύματα επανεισάγονται στην κατάσταση στην οποία εξήχθησαν.**

Σύμφωνα με το άρθρο 158 του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής «Εμπορεύματα που θεωρείται ότι επανεισάγονται στην κατάσταση στην οποία εξήχθησαν»:

1. Εμπορεύματα τα οποία, μετά την εξαγωγή τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, δεν αποτέλεσαν το αντικείμενο επεξεργασιών ή εργασιών άλλων από εκείνες που τροποποιούν την εμφάνισή τους ή είναι απαραίτητες για την επιδιόρθωση ή την αποκατάστασή τους σε καλή κατάστασή ή για τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση, θεωρείται ότι επανεισάγονται στην κατάσταση στην οποία εξήχθησαν.
2. Εμπορεύματα τα οποία, μετά την εξαγωγή τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αποτέλεσαν το αντικείμενο επεξεργασιών ή εργασιών άλλων από εκείνες που τροποποιούν την εμφάνισή τους ή είναι απαραίτητες για την επιδιόρθωση ή την αποκατάστασή τους σε καλή κατάσταση ή για τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση, αλλά κατέστη σαφές μετά την έναρξη των εν λόγω επεξεργασιών ή εργασιών ότι οι επεξεργασίες ή εργασίες ήταν ακατάλληλες για τη σκοπούμενη χρήση των εμπορευμάτων, θεωρείται ότι επανεισάγονται στην κατάσταση στην οποία εξήχθησαν.
3. Όταν τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ή 2 έχουν αποτελέσει το αντικείμενο επεξεργασιών ή εργασιών οι οποίες θα είχαν ως συνέπεια την επιβολή εισαγωγικών δασμών εάν είχαν τεθεί υπό καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή, τα εν λόγω εμπορεύματα θεωρείται ότι επανεισάγονται στην κατάσταση στην οποία βρίσκονταν όταν εξήχθησαν μόνο υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω επεξεργασίες ή εργασίες, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης ανταλλακτικών, δεν υπερβαίνουν αυτό που θεωρείται αυστηρά αναγκαίο για να επιτραπεί η χρησιμοποίηση των εμπορευμάτων με τον ίδιο τρόπο όπως και κατά τον χρόνο της εξαγωγής τους από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Επίσης, και προκειμένου να αποδειχθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 253 παρ. 1 και 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, ο διασαφιστής παρέχει πληροφορίες που αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απαλλαγής από τον εισαγωγικό δασμό στο τελωνείο όπου υποβάλλεται η τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και **οι πληροφορίες αυτές δύνανται να παρέχονται** με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- α) Πρόσβαση στα σχετικά στοιχεία της τελωνειακής διασάφησης ή της διασάφησης επανεξαγωγής, με βάση την οποία τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα είχαν αρχικά εξαχθεί ή επανεξαχθεί από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.
- β) Εκτυπωμένο αντίγραφο, επικυρωμένο από το αρμόδιο τελωνείο, της τελωνειακής διασάφησης ή της διασάφησης επανεξαγωγής, με βάση την οποία τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα είχαν αρχικά εξαχθεί ή επανεξαχθεί από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.
- γ) Έγγραφο που εκδίδεται από το αρμόδιο τελωνείο με τα απαραίτητα στοιχεία της εν λόγω τελωνειακής διασάφησης ή διασάφησης επανεξαγωγής.
- δ) Έγγραφο που εκδίδεται από τις τελωνειακές αρχές, με το οποίο πιστοποιείται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό (δελτίο πληροφοριών INF 3) όπως ειδικότερα αναφέρεται για την έκδοση αυτού στο άρθρο 255 του ίδιου ως άνω Κανονισμού.

Σύμφωνα με σχετικό έγγραφο κατευθυντήριων οδηγιών της Ε. Επιτροπής στις περιπτώσεις όπου ενωσιακά εμπορεύματα εξήχθησαν προσωρινά από το Η.Β. πριν από την αποχώρησή του από την ΕΕ και επανεισάγονται στην ΕΕ 27 μετά την ημερομηνία αποχώρησης σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 203 του ΕΤΚ (Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας), τα εν λόγω εμπορεύματα **θεωρούνται ως «επανεισαγόμενα» εμπορεύματα** και συνεπώς εισάγονται με πλήρη απαλλαγή από το δασμό<sup>4</sup>.

Επίσης, στις περιπτώσεις όπου ενωσιακά εμπορεύματα έχουν μεταφερθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο από την ΕΕ 27 πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και τα εμπορεύματα αυτά επιστρέφουν στην ΕΕ 27 μετά την ημερομηνία αποχώρησης, θα πρέπει να εφαρμοστούν οι διατάξεις σχετικά με τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα του άρθρου 203 του ΕΤΚ, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας μπορεί να παράσχει αποδεικτικά στοιχεία ότι τα ενωσιακά εμπορεύματα:

- α) μεταφέρθηκαν στο Η.Β. πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και
- β) επιστρέφουν στην ίδια κατάσταση σύμφωνα με το άρθρο 203 παράγραφος 5 του ΕΚΤ και το άρθρο 158 του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής (DA).

## **ii) Από πλευράς ΦΠΑ:**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 23 παρ.1 περ. α) ν. 2859/2000 και όσον αφορά στη φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ των αγαθών που είχαν μεταφερθεί ή αποσταλεί από την Ελλάδα προς το Η.Β. πριν την αποχώρησή του από την Ε.Ε. και τα αγαθά αυτά :

- α) «επανεισάγονται» από το ίδιο πρόσωπο και στην ίδια κατάσταση, στην οποία ήταν όταν είχαν αποσταλεί ή μεταφερθεί προς το Η.Β. και ταυτόχρονα
- β) απολαύουν απαλλαγής από τον εισαγωγικό δασμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 203 Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα

<sup>4</sup> Βλ. το από 11-03-2019 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (TAXUD) παροχής κατευθυντήριων οδηγιών για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου και τα σχετικά τελωνειακά θέματα σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας, βλπ. σχετικό σύνδεσμο [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk\\_withdrawal\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk_withdrawal_en) → Guidance on Customs matters in case of no deal.



τότε η εισαγωγή τους στην χώρα μας από το Η.Β. κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησής του, απαλλάσσεται από Φ.Π.Α.

Δεδομένου, όμως, ότι για τα αγαθά αυτά δεν θα έχει υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής, καθώς κατά την ημερομηνία αποστολής ή μεταφοράς τους, το Η.Β. αποτελούσε ακόμη κράτος-μέλος της Ε.Ε. και συνεπώς δεν υπήρχε υποχρέωση τήρησης τελωνειακών διατυπώσεων, πρέπει -προκειμένου η «επανεισαγωγή» τους στη χώρα μας να τύχει απαλλαγής από δασμό και ΦΠΑ- τα υποκείμενα στον φόρο πρόσωπα να είναι σε θέση να παρουσιάσουν εναλλακτικά της διασάφησης εξαγωγής αποδεικτικά στοιχεία, ότι τα αγαθά πράγματι «επανεισάγονται» στην ίδια κατάσταση, στην οποία βρίσκονταν όταν «εξήχθησαν» (απεστάλησαν/μεταφέρθηκαν) προς το Η.Β.

Εν προκειμένω, η απόδειξη ότι τα ενωσιακά εμπορεύματα μεταφέρθηκαν στο Η.Β. πριν από την ημερομηνία αποχώρησης πρέπει να παρέχεται ειδικότερα από τα αντίστοιχα έγγραφα μεταφοράς και να συνοδεύεται και από άλλα σχετικά έγγραφα (π.χ. σύμβαση μίσθωσης).

Επίσης σημειώνεται, ότι η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως «ειδική περίπτωση» για την υπέρβαση της περιόδου των τριών (3) ετών που ορίζει το άρθρο 203 παράγραφος 1 του ΕΤΚ.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι για την εφαρμογή των ενωσιακών διατάξεων που αφορούν την απαλλαγή από το δασμό κατά την επανεισαγωγή στην Ε.Ε. εμπορευμάτων από τρίτες χώρες σχετικές οδηγίες προς τις Τελωνειακές αρχές και τους οικονομικούς φορείς της χώρας έχουν παρασχεθεί με την αριθμ. πρωτ. ΔΔΘΕΚΑ Γ 1110662ΕΞ2018/17-7-2018 Εγκύκλιο Διαταγή Διοικητή ΑΑΔΕ (ΑΔΑ:7ΣΙ946ΜΠ3Ζ-Δ28).

## **Β. ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΗΘΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ Η.Β.**

Αναφορικά με τις δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές που εφαρμόζονται στα προσωπικά είδη που ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα που μεταφέρουν την συνήθη κατοικία τους στην Ελλάδα, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της αριθμ. Δ. 245/11/1-3-88 ΑΥΟ (ΦΕΚ 195/Β'), όπως έχει κυρωθεί νομοθετικά με την παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 1839/89 (ΦΕΚ 90/Α'). Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 1 της ανωτέρω νομοθετικά κυρωθείσας ΑΥΟ, τα φυσικά αυτά πρόσωπα θα πρέπει να έχουν τη συνήθη κατοικία τους στο εξωτερικό, τουλάχιστον **κατά τα δύο (2) δωδεκάμηνα**, πριν από τη μεταφορά της στην Ελλάδα. Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της προαναφερομένης ΑΥΟ, η προβλεπόμενη απαλλαγή για το μέσο μεταφοράς παρέχεται με την προϋπόθεση ότι το δικαιούχο πρόσωπο το είχε στην κυριότητά του και το χρησιμοποιούσε στον τόπο της προηγούμενης κατοικίας του επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον πριν τη μεταφορά της συνήθους κατοικίας στην Ελλάδα.

Από πλευράς ΦΠΑ, όσον αφορά στη φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ των προσωπικών ειδών που εισάγονται στην Ελλάδα από το Η.Β., μετά την αποχώρησή του από την Ε.Ε. χωρίς συμφωνία, από φυσικά πρόσωπα που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους από το Η.Β. στην Ελλάδα, μέσα στους πρώτους έξι (6) μήνες από την αποχώρησή του, γίνεται δεκτό ότι απαλλάσσεται από τον ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1684/1987 η εισαγωγή τους στο πλαίσιο της μεταφοράς αυτής, εφόσον τα προσωπικά είδη:

α) βρίσκονταν στην κατοχή του ενδιαφερομένου και εφ' όσον πρόκειται για μη αναλώσιμα αγαθά, χρησιμοποιήθηκαν από αυτόν στον τόπο της προηγούμενης συνήθους κατοικίας του στο Η.Β., για έξι (6) τουλάχιστον μήνες, πριν από την ημερομηνία κατά την οποία έπαψε να έχει τη συνήθη κατοικία του εκεί και

β) το φυσικό πρόσωπο είχε τη συνήθη κατοικία τους εκτός της Ε.Ε. για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις, στο οποίο περιλαμβάνεται και το διάστημα της συνήθους διαμονής στο Η.Β., πριν από τη μεταφορά της κατοικίας στην Ελλάδα.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω διευκρινίζεται ότι για την εφαρμογή των ισχυουσών απαλλακτικών διατάξεων και ειδικότερα ως προς το δασμό, το τέλος ταξινόμησης και τον ΦΠΑ εισαγωγής, **το χρονικό διάστημα παραμονής στο Η.Β. πριν την ημερομηνία αποχώρησής του από την ΕΕ δύναται να υπολογιστεί ως διάστημα παραμονής σε τρίτη χώρα**, με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων από την κείμενη τελωνειακή νομοθεσία όρων και προϋποθέσεων.

Τέλος, για την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων οδηγίες προς τις Τελωνειακές αρχές και τους οικονομικούς φορείς έχουν παρασχεθεί με την αριθμ. πρωτ. ΔΔΘΕΚΑ 1105176 ΕΞ 2018/4-7-2018 (ΑΔΑ: 6ΙΝ246ΜΠ3Ζ-4ΜΟ) Εγκύκλιο Διαταγή Διοικητή ΑΑΔΕ.

### **Γ. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ**

Σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας μεταξύ της Ε.Ε. και του Ηνωμένου Βασιλείου (Η.Β.) όσον αφορά τους όρους αποχώρησης του τελευταίου από την Ε.Ε, ταξιδιώτες προερχόμενοι από το ΗΒ **θα αντιμετωπίζονται ως ταξιδιώτες τρίτων χωρών**. Κατά συνέπεια, θα τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3763/2009 (ΦΕΚ 80 Α'), με το οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2007/74/ΕΚ του Συμβουλίου **για την απαλλαγή από τον ΦΠΑ και τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης** των εμπορευμάτων που εισάγονται με τις προσωπικές αποσκευές από πρόσωπα που ταξιδεύουν από τρίτες χώρες. Επίσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες ενωσιακές διατάξεις του άρθρου 41 του Κανονισμού (ΕΚ) 1186/09, εμπορεύματα που περιέχονται στις προσωπικές αποσκευές των προερχομένων από τρίτες χώρες ταξιδιωτών εισάγονται ατελώς εφόσον πρόκειται για εισαγωγές απαλλασσόμενες από τον φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) σύμφωνα με διατάξεις εθνικού δικαίου, οι οποίες έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2007/74/ΕΚ για την απαλλαγή από τον ΦΠΑ και τον ΕΦΚ. Συνεπώς, για τις κατωτέρω περιπτώσεις χορηγείται **απαλλαγή και από το δασμό**.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3763/2009, άρθρο έβδομο ορίζεται **χρηματικό όριο 300 Ευρώ για την απαλλαγή από τον ΦΠΑ και τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης** ως προς την αξία των εμπορευμάτων (πλην καπνικών και αλκοολούχων), που εισάγονται με τις προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτών προερχόμενων από τρίτες χώρες. **Σε περίπτωση επιβατών αεροπλάνων και πλοίων**, το χρηματικό όριο απαλλαγής είναι **430 ευρώ**. Για τους ταξιδιώτες κάτω των 15 ετών το χρηματικό όριο απαλλαγής είναι **150 ευρώ** ανεξάρτητα από το μεταφορικό μέσο.

Επίσης, όσον αφορά ειδικότερα στα υποκείμενα σε **Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης** προϊόντα που δύνανται να εισαχθούν ατελώς ανά ταξιδιώτη σύμφωνα με το άρθρο όγδοο και ένατο του ανωτέρω άρθρου και νόμου, ορίζονται οι ακόλουθες ποσότητες:

#### **(Α) Προϊόντα καπνού:**

- α) Για ταξιδιώτες που ταξιδεύουν **αεροπορικώς**  
200 τεμ. τσιγάρα ή 10 πακέτα ή  
100 τεμ. πουράκια (πούρα μέγιστου βάρους 3 γρ. το καθένα) ή  
50 πούρα ή  
250 γραμ. καπνού,  
ή αναλογικός συνδυασμός αυτών των διαφορετικών προϊόντων.

β) Για ταξιδιώτες που ταξιδεύουν με τα **λοιπά μεταφορικά μέσα:**

40 τεμ. τσιγάρα ή 2 πακέτα ή

20 τεμ. πουράκια (πούρα μέγιστου βάρους 3 γρ. το καθένα) ή

10 τεμ. πούρα ή

50 γραμ. καπνός για κάπνισμα,

ή αναλογικός συνδυασμός αυτών των διαφορετικών προϊόντων.

**(Β) Αλκοόλη και αλκοολούχα ποτά,** εκτός του μη αφρώδους οίνου (κοινό κρασί) και της μύρας:

- συνολικά 1 λίτρο αλκοόλης και αλκοολούχων ποτών με αλκοολικό τίτλο μεγαλύτερο από 22% νοι ή αιθυλική αλκοόλη μη μετουσιωμένη με αλκοολικό τίτλο 80% νοι ή περισσότερο ή
- συνολικά 2 λίτρα αλκοόλης και αλκοολούχων ποτών με αλκοολικό τίτλο που δεν υπερβαίνει το 22% νοι λίτρα ή
- αναλογικός συνδυασμός αυτών των διαφορετικών προϊόντων ή
- συνολικά 4 λίτρα μη αφρώδους οίνου (κοινό κρασί) και 16 λίτρα μύρας.

Για ταξιδιώτες κάτω των δεκαεπτά (17) ετών δεν παρέχεται απαλλαγή για τα καπνικά προϊόντα και τα οινοπνευματώδη ποτά.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****Α. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Τελωνειακές Περιφέρειες Αττικής, Αχαΐας και Θεσσαλονίκης (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)
3. Όλες οι Τελωνειακές Αρχές
4. Διεύθυνση Στρατηγικής Τεχνολογιών Πληροφορικής για ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Α.Α.Δ.Ε. και την Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη.

**Β. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών κ. Χρ. Σταϊκούρα
2. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών κ. Α. Βεσυρόπουλο
3. Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε. Αττικής).
4. Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων
5. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
6. Αυτοτελές Τμήμα Συντονισμού Μεταρρυθμιστικών Δράσεων και Επικοινωνίας
7. Διεύθυνση Νομικής Υποστήριξης της ΑΑΔΕ
8. Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού
  - α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
  - β) Διεύθυνση Οργάνωσης
  - γ) Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης .
  - δ) Δ/ση Υποστήριξης Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών
9. Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ
  - α) Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Αττικής
  - β) Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης
10. Σ.Δ.Ο.Ε. –Κεντρική Υπηρεσία
11. Περιφερειακές Δ/σεις Σ.Δ.Ο.Ε.
12. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραϊσκού 82, 18532 Πειραιάς),E-mail: [oete@oete.gr](mailto:oete@oete.gr)
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών-Πειραιώς (Τσαμαδού 38, 18531 Πειραιάς),E-mail: [sepa@otenet.gr](mailto:sepa@otenet.gr)
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης (Κουντουριώτου 13, 54625 Θεσ/νίκη), E-mail: [info@seth.gr](mailto:info@seth.gr)
15. Αποδέκτες Πίνακα Η (Σύλλογοι Λογιστών και Εκτελωνιστών)
16. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων & Δικύκλων (με την παράκληση ενημέρωσης των μελών), Email: [info@seaa.gr](mailto:info@seaa.gr)
17. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδας (με την παράκληση ενημέρωσης των μελών), Email: [info@seeae.gr](mailto:info@seeae.gr)
18. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
  - α) Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
  - β) Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
  - γ) Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων
19. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
  - α) Γ2 Δ/ση Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης και ΕΕ Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής
  - β) Ε3 Δ/ση Διοικητικών και Δικαστικών Υποθέσεων (με την παράκληση ενημέρωσης των ελληνικών προξενικών αρχών), email: [e03@mfa.gr](mailto:e03@mfa.gr)

**Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφείο Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων κ. Γ. Πιτσιλή
2. Γραφείο Γενικού Δ/ντρή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. κ. Κ. Μουρτίδη
3. Δ/σεις ΑΑΔΕ: ΔΤΔ, ΔΣΤΕΠ, ΔΑΤΕ, ΔΕΦΚ, ΔΔΘΕΚΑ



Βρυξέλλες, 4.9.2019  
COM(2019) 394 final

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**Ολοκλήρωση των προετοιμασιών για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την  
Ευρωπαϊκή Ένωση την 1η Νοεμβρίου 2019**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**Ολοκλήρωση των προετοιμασιών για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την  
Ευρωπαϊκή Ένωση την 1η Νοεμβρίου 2019**

## **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Στις 29 Μαρτίου 2017, το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση, επικαλούμενο τη διαδικασία του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ). Στις 11 Απριλίου 2019, κατόπιν αιτήματος του Ηνωμένου Βασιλείου, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50) συμφώνησε<sup>1</sup> να παρατείνει περαιτέρω την προθεσμία που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ, έως τις 31 Οκτωβρίου 2019. Αν το Ηνωμένο Βασίλειο δεν επικυρώσει τη συμφωνία αποχώρησής<sup>2</sup> έως τις 31 Οκτωβρίου 2019 ή δεν ζητήσει τρίτη παράταση, στην οποία το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50) θα πρέπει να συμφωνήσει ομόφωνα, το Ηνωμένο Βασίλειο θα αποτελεί τρίτη χώρα από την 1η Νοεμβρίου 2019, χωρίς να υπάρχει συμφωνία για τη διασφάλιση εύτακτης αποχώρησής.

Από την αρχή των διαπραγματεύσεων, η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η καλύτερη δυνατή έκβαση είναι η εύτακτη αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση με βάση τη συμφωνία αποχώρησής. Όπως έχει επανειλημμένα τονίσει η Επιτροπή, η αποχώρηση χωρίς συμφωνία θα προκαλέσει σημαντικές διαταράξεις τόσο στο Ηνωμένο Βασίλειο όσο και στην ΕΕ των 27. Τα μέτρα έκτακτης ανάγκης μπορούν μόνο να μετριάσουν τις σημαντικότερες διαταράξεις μιας αποχώρησης χωρίς συμφωνία.

Η προθεσμία της 31ης Οκτωβρίου 2019 απέχει μόλις οκτώ εβδομάδες. Το σύντομο διάστημα που απομένει και η πολιτική κατάσταση που επικρατεί στο Ηνωμένο Βασίλειο αυξάνουν τον κίνδυνο να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο την ημερομηνία αυτή χωρίς συμφωνία. Σύμφωνα με την προσέγγιση την οποία προκρίνει το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50) καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, όλοι οι παράγοντες πρέπει να συνεχίσουν να προετοιμάζονται για όλες τις πιθανές εκβάσεις. Συνεπώς, όλοι οι παράγοντες θα πρέπει τώρα να προβούν στις αναγκαίες τελικές προσαρμογές των σχεδίων τους σε σχέση με μια αποχώρηση χωρίς συμφωνία την 1η Νοεμβρίου 2019. Δεν θα πρέπει να βασίζονται στην υπόθεση ότι το Ηνωμένο Βασίλειο θα ζητήσει τρίτη παράταση, στην οποία και θα συμφωνήσει το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50) πριν από τις 31 Οκτωβρίου.

---

<sup>1</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2019/584 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ΕΕ L 101 της 11.4.2019, σ. 1. Η απόφαση προβλέπει επίσης ότι, εάν το Ηνωμένο Βασίλειο επικυρώσει τη συμφωνία αποχώρησής πριν από τις 31 Οκτωβρίου, η αποχώρηση θα πραγματοποιηθεί την πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται της ολοκλήρωσης της διαδικασίας επικύρωσης. Κατόπιν αιτήματος του Ηνωμένου Βασιλείου, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο είχε αποφασίσει προηγουμένως μια πρώτη παράταση της εν λόγω προθεσμίας στις 22 Μαρτίου 2019 (απόφαση (ΕΕ) 2019/476 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ΕΕ L 80I της 22.3.2019, σ. 1).

<sup>2</sup> Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ C 144I της 25.4.2019, σ. 1.

## 2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Η Επιτροπή έχει επανειλημμένως καταστήσει σαφές ότι η προστασία των πολιτών της ΕΕ στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς και των πολιτών του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αποτελεί προτεραιότητα. Όπως αναφέρεται στην πέμπτη ανακοίνωση σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit, της 12ης Ιουνίου 2019<sup>3</sup>, τα κράτη μέλη της ΕΕ των 27 έχουν θεσπίσει εθνικά μέτρα έκτακτης ανάγκης, προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου και τα μέλη της οικογένειάς τους που είναι υπήκοοι τρίτων χωρών θα μπορούν να διατηρήσουν το καθεστώς νόμιμης διαμονής τους κατά το διάστημα αμέσως μετά από τυχόν αποχώρηση χωρίς συμφωνία. Η Επιτροπή συνεργάστηκε με τα κράτη μέλη της ΕΕ των 27 για να εξασφαλίσει τη συνοχή της συνολικής προσέγγισης, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι απαιτείται ευελιξία σε εθνικό επίπεδο. Η Επιτροπή παρέχει επικαιροποιημένη επισκόπηση όλων των εθνικών μέτρων έκτακτης ανάγκης για τα δικαιώματα διαμονής στις ιστοσελίδες της σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit<sup>4</sup>.

Οι πολίτες της ΕΕ που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο μπορούν να βρουν πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα διαμονής τους στον δικτυακό τόπο της κυβέρνησης του Ηνωμένου Βασιλείου<sup>5</sup>. Εκτός από τις προσπάθειες των διπλωματικών αποστολών των κρατών μελών στο Ηνωμένο Βασίλειο, τα γραφεία των Αντιπροσωπειών της Επιτροπής στο Ηνωμένο Βασίλειο και οι σχετικές υπηρεσίες στις Βρυξέλλες θα εξακολουθήσουν να παρακολουθούν στενά τα μέτρα που λαμβάνει το Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη συνέχιση της διαμονής των πολιτών της Ένωσης στο Ηνωμένο Βασίλειο. Στο πλαίσιο αυτό, θα παρέχουν πληροφορίες και εμπειρογνωσία στους ενδιαφερόμενους πολίτες.

Ενώ τα δικαιώματα κοινωνικής ασφάλισης των πολιτών σε σχέση με το Ηνωμένο Βασίλειο πριν από την αποχώρηση προστατεύονται από τον σχετικό κανονισμό έκτακτης ανάγκης<sup>6</sup>, ορισμένα κράτη μέλη θεσπίζουν επίσης μονομερή μέτρα έκτακτης ανάγκης σε εθνικό επίπεδο για την περίοδο μετά την αποχώρηση. Τα μέτρα αυτά συμπληρώνουν την προστασία των δικαιωμάτων κοινωνικής ασφάλισης που διασφαλίζονται σε επίπεδο ΕΕ, για παράδειγμα με την εφαρμογή της αρχής του συνυπολογισμού σε περιόδους εργασίας, ασφάλισης και διαμονής στο Ηνωμένο Βασίλειο μετά την αποχώρηση ή με την περαιτέρω προστασία των δικαιωμάτων κοινωνικής ασφάλισης για τους εν λόγω πολίτες μετά την αποχώρηση. Η Επιτροπή παρέχει επικαιροποιημένη επισκόπηση όλων των εθνικών μέτρων έκτακτης ανάγκης στον τομέα των δικαιωμάτων κοινωνικής ασφάλισης στις ιστοσελίδες της σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit<sup>7</sup>.

## 3. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

Στις πέντε προηγούμενες ανακοινώσεις της σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit<sup>8</sup>, η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να προετοιμαστούν. Θα εξακολουθήσει να

<sup>3</sup> COM(2019) 276 final.

<sup>4</sup> [https://ec.europa.eu/info/files/overview-table-residence-rights-uk-nationals-eu27-member-states\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/overview-table-residence-rights-uk-nationals-eu27-member-states_en).

<sup>5</sup> <https://www.gov.uk/eusettledstatus>.

<sup>6</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/500 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη θέσπιση μέτρων έκτακτης ανάγκης στον τομέα του συντονισμού των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, ΕΕ L 85I της 27.3.2019, σ. 35.

<sup>7</sup> [https://ec.europa.eu/info/files/overview-national-measures-area-social-security-coordination\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/overview-national-measures-area-social-security-coordination_en).

<sup>8</sup> 19.7.2018: COM(2018) 556 final/2· 13.11.2018: COM(2018) 880 final· 19.12.2018: COM(2018) 890 final· 10.4.2019: COM(2019) 195 final· 12.6.2019: COM(2019) 276 final.

προσεγγίζει όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για να παρέχει πληροφορίες και συμβουλές. Τα κράτη μέλη και οι ιδιωτικοί φορείς, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων και των εμπορικών επιμελητηρίων, θα πρέπει επίσης να εξακολουθήσουν να παρέχουν πληροφορίες που θα βοηθήσουν τους πολίτες και τις επιχειρήσεις να ολοκληρώσουν τις προετοιμασίες τους, μεταξύ άλλων μέσω των πολλών φόρουμ που έχουν συσταθεί ειδικά για τον σκοπό αυτό.

Για να βοηθήσει τις επιχειρήσεις να επαληθεύσουν την κατάσταση ετοιμότητάς τους και να εντοπίσουν τις ενέργειες που απαιτούνται ακόμη για την ολοκλήρωση των προετοιμασιών τους ενόψει τυχόν αποχώρησης χωρίς συμφωνία την 1η Νοεμβρίου 2019, η Επιτροπή δημοσίευσε στις σχετικές ιστοσελίδες της έναν «κατάλογο ελέγχου ετοιμότητας για το Brexit»<sup>9</sup>. Η Επιτροπή δημοσίευσε επίσης τομεακές ανακοινώσεις προς τους ενδιαφερομένους για διάφορα ζητήματα<sup>10</sup>. Παρόμοια εργαλεία έχουν προετοιμαστεί σε εθνικό επίπεδο και από διάφορες επιχειρηματικές ενώσεις. Όλοι οι οικονομικοί φορείς καλούνται να αξιοποιήσουν αυτά τα εργαλεία.

Η παρούσα ενότητα επικεντρώνεται σε επιλεγμένους τομείς στους οποίους θα απαιτηθεί διαρκής και ιδιαίτερη επαγρύπνηση κατά τους προσεχείς μήνες.

### 3.1. Συνοριακές διατυπώσεις και εμπόριο

Όλοι οι κλάδοι που πραγματοποιούν συναλλαγές με το Ηνωμένο Βασίλειο, τόσο εμπορευμάτων όσο και υπηρεσιών, θα επηρεαστούν από την αποχώρηση. Όσον αφορά ειδικότερα τις εμπορευματικές συναλλαγές, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να προετοιμαστούν για σημαντικές επιπτώσεις στους τομείς των τελωνειακών διατυπώσεων, της έμμεσης φορολογίας και, κατά περίπτωση, των υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών ελέγχων από την 1η Νοεμβρίου 2019, εάν το Ηνωμένο Βασίλειο αποχωρήσει από την Ένωση χωρίς συμφωνία. Στις επιπτώσεις αυτές περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η εφαρμογή τελωνειακών διατυπώσεων. Θα πρέπει να υποβάλλονται διασαφήσεις και οι τελωνειακές αρχές ενδέχεται να απαιτούν εγγυήσεις για δυνητικές ή υφιστάμενες τελωνειακές οφειλές. Ενδέχεται επίσης να ισχύουν απαγορεύσεις ή περιορισμοί για ορισμένα εμπορεύματα που εισέρχονται στην ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο ή εξέρχονται από την ΕΕ στο Ηνωμένο Βασίλειο, γεγονός που σημαίνει ότι ενδεχομένως να απαιτούνται άδειες εισαγωγής ή εξαγωγής.

Από την 1η Νοεμβρίου 2019, τα εμπορεύματα του Ηνωμένου Βασιλείου που εισέρχονται στην ΕΕ θα υπόκεινται επίσης σε δασμούς<sup>11</sup> και τα ενωσιακά εμπορεύματα ενδέχεται να υπόκεινται σε δασμούς του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι μέσοι δασμοί της ΕΕ ανέρχονται σε περίπου 2,7 % για τα μη γεωργικά προϊόντα που εισάγονται στην Ένωση και 8,1 % για τα γεωργικά προϊόντα<sup>12</sup>. Για παράδειγμα, τα γαλακτοκομικά προϊόντα δασμολογούνται κατά μέσο όρο με 44,8 %, το κρέας με 17,8 %, τα ψάρια με 11,4 %, τα ενδύματα με 11,5 % και τα αυτοκίνητα με 10 %<sup>13</sup>. Οι οικονομικοί φορείς της ΕΕ των 27 θα πρέπει να αξιολογήσουν τις αλυσίδες εφοδιασμού τους και να διασφαλίσουν ότι στα επιχειρηματικά τους σχέδια θα

<sup>9</sup> <https://ec.europa.eu/info/files/brexit-preparedness-checklist>.

<sup>10</sup> [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices\\_el](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_el).

<sup>11</sup> Το δασμολόγιο που θα εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που μεταφέρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από την ημερομηνία αποχώρησης θα είναι το ίδιο με εκείνο που ισχύει για τα εμπορεύματα καταγωγής τρίτων χωρών με τις οποίες η ΕΕ δεν έχει προτιμησιακές εμπορικές συμφωνίες. Οι εφαρμοστέοι δασμοί διατίθενται στη βάση δεδομένων TARIC ([https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/taric/taric\\_consultation.jsp?Lang=el](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=el)).

<sup>12</sup> [https://www.wto.org/english/res\\_e/booksp\\_e/tariff\\_profiles19\\_e.pdf](https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/tariff_profiles19_e.pdf).

<sup>13</sup> Πηγή: World Tariff Profile 2019, ΠΟΕ.



λάβουν υπόψη την εφαρμογή των εν λόγω δασμών. Τα κράτη μέλη θα επιβάλλουν επίσης φόρο προστιθεμένης αξίας κατά την εισαγωγή εμπορευμάτων που εισέρχονται στην ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο.

Για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι διαταράξεις στις συναλλαγές εμπορευμάτων που διέρχονται τα σύνορα από την πρώτη ημέρα μετά την αποχώρηση, οι έμποροι, οι μεταφορείς και οι φορτωτές από όλη την Ευρώπη οι οποίοι σκοπεύουν να μεταφέρουν εμπορεύματα προς και από το Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να είναι έτοιμοι να διεκπεραιώσουν όλες τις απαιτούμενες διατυπώσεις. Χρειάζεται να προβούν στις προετοιμασίες αυτές ανεξάρτητα από τον τόπο εγκατάστασής τους. Αυτό το ζήτημα δεν αφορά μόνο όσους έχουν την έδρα τους σε περιοχές που γειτνιάζουν με το Ηνωμένο Βασίλειο ή έχουν μεγάλο όγκο εμπορικών συναλλαγών με το Ηνωμένο Βασίλειο.

Όλα τα μέρη της αλυσίδας εφοδιασμού πρέπει να γνωρίζουν τις ευθύνες τους για τη διεκπεραίωση όλων των απαιτούμενων διατυπώσεων και θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι τα έγγραφα και οι πιστοποιήσεις που απαιτούνται είναι εντάξει. Η προετοιμασία για τις σχετικές διατυπώσεις μπορεί να απαιτήσει χρόνο και να συνεπάγεται επαφές με τις αρμόδιες αρχές και στις δύο πλευρές των συνόρων. Η μεταφορά εμπορευμάτων στο πλαίσιο του κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης θα μειώσει τις διατυπώσεις στο σημείο διέλευσης των συνόρων<sup>14</sup>. Δεδομένων των πιθανών διαταράξεων στα σύνορα τη στιγμή της αποχώρησης, οι έμποροι, οι μεταφορείς και οι φορτωτές θα πρέπει να επαληθεύουν την κατάσταση του προτιμώμενου εμπορικού δρομολογίου τους και να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα.

Οι εξαγωγές εμπορευμάτων καταγωγής ΕΕ πρέπει να πληρούν τις αναγκαίες προϋποθέσεις για να ωφελούνται από τις εμπορικές προτιμήσεις που χορηγούνται δυνάμει εμπορικών συμφωνιών<sup>15</sup>. Τα υλικά, τα εξαρτήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία καταγωγής Ηνωμένου Βασιλείου τα οποία ενσωματώνονται σε εμπορεύματα που κατασκευάζονται στην ΕΕ δεν θα μπορούν να χαρακτηρίζονται ως καταγόμενα από την ΕΕ. Ως εκ τούτου, οι φορείς πρέπει να προσαρμόσουν τις αλυσίδες εφοδιασμού τους και να διασφαλίσουν ότι τα εξαγόμενα εμπορεύματα και όλα τα έγγραφα και οι διατυπώσεις συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τους κανόνες καταγωγής στο πλαίσιο των σχετικών εμπορικών συμφωνιών.

Η Επιτροπή έχει εκπονήσει ορισμένες ανακοινώσεις και λεπτομερή έγγραφα καθοδήγησης στον τομέα των τελωνείων, της καταγωγής, του φόρου προστιθεμένης αξίας και των ειδικών φόρων κατανάλωσης, που διατίθενται στο σύνολό τους στο διαδίκτυο<sup>16</sup>. Είναι επίσης διαθέσιμα στο διαδίκτυο σύντομα ηλεκτρονικά μαθήματα σχετικά με τις επιπτώσεις του Brexit στους τομείς των τελωνείων και της φορολογίας, καθώς και πρακτικά δελτία εισαγωγής στις βασικές τελωνειακές έννοιες<sup>17</sup>.

Στην πέμπτη ανακοίνωσή της σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit, της 12ης Ιουνίου 2019<sup>18</sup>, η Επιτροπή υπογράμμισε ότι από την πρώτη φάση της εκστρατείας επικοινωνίας προκύπτει ήδη ότι ορισμένες επιχειρήσεις έχουν λάβει μέτρα, αλλά οι προσπάθειες πρέπει να συνεχιστούν σε όλα τα κράτη μέλη έως την ημερομηνία αποχώρησης. Η Επιτροπή θα

---

<sup>14</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en).

<sup>15</sup> Βλ. επίσης την ανακοίνωση της Επιτροπής προς τους ενδιαφερομένους σχετικά με το θέμα αυτό: <https://ec.europa.eu/info/files/preferential-rules-origin>.

<sup>16</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk-withdrawal-el#heading\\_2](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-el#heading_2).

<sup>17</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/eu-training/general-overview\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/eu-training/general-overview_en).

<sup>18</sup> COM(2019) 276 final.

εντείνει πλέον την πολυγλωσσική εκστρατεία επικοινωνίας της<sup>19</sup>, η οποία δρομολογήθηκε στις 18 Φεβρουαρίου 2019, προκειμένου να προσεγγίσει τις επιχειρήσεις της ΕΕ για τις οποίες όλες οι πληροφορίες είναι δημοσίως διαθέσιμες<sup>20</sup>.

Από την πλευρά τους, τα κράτη μέλη, και ιδίως εκείνα που αποτελούν τα κύρια σημεία εισόδου και εξόδου για τις εμπορικές συναλλαγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης με το Ηνωμένο Βασίλειο, έχουν πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις όσον αφορά ανθρώπινους πόρους και υποδομές, τόσο σε φυσικό (συμπεριλαμβανομένων των συνοριακών σταθμών ελέγχου) όσο και σε τεχνολογικό επίπεδο, με σκοπό τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των εμπορευμάτων στα σύνορά τους με το Ηνωμένο Βασίλειο. Επιπλέον, τα εν λόγω κράτη μέλη συμμετείχαν και θα εξακολουθήσουν να συμμετέχουν τους προσεχείς μήνες σε εκστρατείες ενημέρωσης και επικοινωνίας που θα εξηγούν σε όλους τους ενδιαφερόμενους παράγοντες όλες τις απαιτούμενες διατυπώσεις όσον αφορά τόσο τους τελωνειακούς<sup>21</sup> όσο και τους υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς ελέγχους<sup>22</sup>. Οι έμποροι, οι μεταφορείς και οι φορτωτές καλούνται να εξοικειωθούν με τις σχετικές διατυπώσεις, καθώς και με τις ροές εργασίας και τις τεχνολογικές υποδομές που χρησιμοποιούνται στα προβλεπόμενα εμπορικά τους δρομολόγια<sup>23</sup>.

### 3.2. Φάρμακα, ιατροτεχνολογικά προϊόντα και χημικές ουσίες

Παρόλο που οι προετοιμασίες για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου στους τομείς των φαρμάκων, των ιατροτεχνολογικών προϊόντων και των χημικών ουσιών επιταχύνθηκαν στα τέλη Μαρτίου και στις αρχές Απριλίου του 2019, εξακολουθεί να απαιτείται σημαντική τελική προσπάθεια<sup>24</sup>. Η Επιτροπή, από κοινού με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Φαρμάκων, το δίκτυο των επικεφαλής των οργανισμών φαρμάκων, το δίκτυο των αρμόδιων αρχών για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων, εξακολουθεί να προσεγγίζει τους ενδιαφερόμενους φορείς για να τους υπενθυμίσει την

<sup>19</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk-withdrawal-el](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-el).

<sup>20</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk-withdrawal-el#heading\\_4](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-el#heading_4).

<sup>21</sup> Για παράδειγμα, ειδικές για το Brexit πληροφορίες σχετικά με τις τελωνειακές διατυπώσεις διατίθενται για το Βέλγιο στη διεύθυνση: [https://finance.belgium.be/en/customs\\_excises/enterprises/brexit](https://finance.belgium.be/en/customs_excises/enterprises/brexit)· για τη Γαλλία στη διεύθυνση: <http://douane.gouv.fr/articles/c957-entreprises-preparez-vous-au-brexit>· και για τις Κάτω Χώρες στη διεύθυνση: <https://www.getreadyforbrexit.eu/en>.

Επιπλέον, πληροφορίες για τους χρήστες των λιμένων του Ηνωμένου Βασιλείου και του Eurotunnel διατίθενται στη διεύθυνση: <https://www.gov.uk/government/publications/communications-pack-roll-on-roll-off-ports-and-eurotunnel-in-the-event-of-a-no-deal-eu-exit/information-for-users-of-roll-on-roll-off-ports-and-eurotunnel-in-a-no-deal-scenario>.

<sup>22</sup> Για παράδειγμα, ειδικές για το Brexit πληροφορίες σχετικά με τους υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς ελέγχους διατίθενται για το Βέλγιο στη διεύθυνση: <http://www.favv-afsca.fgov.be/brexit/>· για τη Γαλλία στη διεύθυνση: <https://agriculture.gouv.fr/le-brexit-et-les-contrôles-sanitaires-et-phytosanitaires> και για τις Κάτω Χώρες στη διεύθυνση: <https://www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/>.

<sup>23</sup> Βλ., για παράδειγμα, πληροφορίες σχετικά με τα «έξυπνα σύνορα» που ανέπτυξαν τα γαλλικά τελωνεία (στη διεύθυνση <http://www.douane.gouv.fr/articles/a16171-the-smart-border>)· σχετικά με το ολλανδικό σύστημα κοινότητας λιμένος (στη διεύθυνση <https://www.portbase.com/en/>)· και σχετικά με τα συστήματα που χρησιμοποιούνται στους βελγικούς λιμένες του Zeebrugge (στη διεύθυνση <https://rxseaport.eu/en/>) και της Αμβέρσας (στη διεύθυνση <https://www.nxtport.com/>).

<sup>24</sup> Τα παρακάτω αριθμητικά στοιχεία για τα προϊόντα που δεν έχουν ακόμη επιτύχει την κανονιστική συμμόρφωση αποτελούν συντηρητικές εκτιμήσεις οι οποίες δεν λαμβάνουν υπόψη ότι πολλά από τα προϊόντα αυτά ενδέχεται να μην απαιτούν κανένα μέτρο ετοιμότητας για το Brexit για εμπορικούς λόγους που δεν είναι γνωστοί στην Επιτροπή. Για παράδειγμα, ορισμένα προϊόντα μπορεί να διατίθενται εμπορικά μόνο στο Ηνωμένο Βασίλειο, να μην διατίθενται πλέον στην αγορά ή να βρίσκονται στη διαδικασία αντικατάστασής τους από άλλο προϊόν.

ανάγκη προετοιμασίας πριν από τις 31 Οκτωβρίου 2019. Εξακολουθεί να ισχύει ότι, εάν τα φάρμακα, τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα και οι χημικές ουσίες δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες της ΕΕ, δεν θα μπορούν να διατεθούν στην αγορά της ΕΕ μετά την εν λόγω ημερομηνία. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η συνεχιζόμενη παράταση της περιόδου που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ παρέχει επαρκή χρόνο για την επίτευξη αυτού του στόχου και δεν σχεδιάζει να θεσπίσει περαιτέρω μέτρα έκτακτης ανάγκης.

### ***Φάρμακα***

Τα φάρμακα για ανθρώπινη και κτηνιατρική χρήση εγκρίνονται είτε σε κεντρικό επίπεδο από την Επιτροπή είτε σε εθνικό επίπεδο από τα κράτη μέλη. Και οι δύο κατηγορίες φαρμάκων επηρεάζονται από την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου. Όπως αναφέρεται στην πέμπτη ανακοίνωση σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit, της 12ης Ιουνίου 2019<sup>25</sup>, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Φαρμάκων είχε ήδη σχεδόν διασφαλίσει, τον Απριλίου του 2019, την κανονιστική συμμόρφωση όλων σχεδόν των προϊόντων που υπόκεινται σε κεντρική διαδικασία έγκρισης, ενώ απαιτούνταν περαιτέρω εργασίες για τα προϊόντα που εγκρίνονται σε εθνικό επίπεδο. Έκτοτε, έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος, καθώς ποσοστό άνω του 80 % των εγκεκριμένων σε εθνικό επίπεδο προϊόντων είναι σε καλό δρόμο όσον αφορά την κανονιστική συμμόρφωση έως την 31η Οκτωβρίου 2019. Η πρόοδος αυτή επιτεύχθηκε εν μέρει λόγω της προσωρινής απαλλαγής που παρείχε στις εταιρείες χρόνο έως τα τέλη του 2019 για να μεταφέρουν τις εγκαταστάσεις δοκιμών παρτίδων από το Ηνωμένο Βασίλειο στην ΕΕ των 27. Μολονότι οι εξελίξεις αυτές είναι θετικές, συνιστάται θερμά στον κλάδο να εξασφαλίσει ότι όλα τα σχετικά εγκεκριμένα προϊόντα θα έχουν επιτύχει πλήρη κανονιστική συμμόρφωση έως τις 31 Οκτωβρίου 2019 και ότι η μεταφορά των εγκαταστάσεων δοκιμών παρτίδων θα έχει ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα σχετικά προϊόντα θα μπορούν να εξακολουθήσουν να διατίθενται στην αγορά της ΕΕ. Επιπλέον, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων προκλήσεων που αντιμετωπίζουν τα μικρότερα κράτη μέλη τα οποία βασίζονταν σε μεγάλο βαθμό στις άδειες κυκλοφορίας του Ηνωμένου Βασιλείου στο παρελθόν, ο κλάδος έχει την ευθύνη να συνεργαστεί με τα εν λόγω κράτη μέλη, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα φάρμακα θα παραμείνουν στη διάθεσή τους.

### ***Ιατροτεχνολογικά προϊόντα***

Τα στοιχεία από τους κοινοποιημένους οργανισμούς του Ηνωμένου Βασιλείου δείχνουν ότι η μεταφορά, στους κοινοποιημένους οργανισμούς της ΕΕ των 27, πιστοποιητικών ιατροτεχνολογικών προϊόντων τα οποία διατίθενται στην αγορά της ΕΕ των 27 βρίσκεται σε εξέλιξη και για τη μεγάλη πλειονότητα των ιατροτεχνολογικών προϊόντων πρόκειται να έχει ολοκληρωθεί έως τις 31 Οκτωβρίου 2019. Η ειδική ομάδα για το Brexit του δικτύου των αρμόδιων αρχών για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, καταγράφει την πρόοδο των υπόλοιπων πιστοποιητικών με βάση τις παρατηρήσεις που προέκυψαν από έρευνα η οποία πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού του 2019 με τους ενδιαφερόμενους κατασκευαστές και κοινοποιημένους οργανισμούς. Από τα αποτελέσματα προκύπτει ότι εξακολουθούν να υπάρχουν κατασκευαστές που δεν έχουν λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη μεταφορά τους σε κοινοποιημένο οργανισμό της ΕΕ των 27. Στους υπόλοιπους κατασκευαστές και στους κοινοποιημένους οργανισμούς του Ηνωμένου Βασιλείου συνιστάται θερμά να διασφαλίσουν ότι η μεταφορά όλων των σχετικών πιστοποιητικών και οι αναγκαίες προσαρμογές της επισήμανσης των προϊόντων θα έχουν ολοκληρωθεί έως την ημερομηνία αποχώρησης, ώστε οι κατασκευαστές να μπορούν να εξακολουθήσουν να διαθέτουν τα προϊόντα τους στην αγορά της ΕΕ μετά την εν λόγω

---

<sup>25</sup> COM(2019) 276 final.

ημερομηνία. Η Επιτροπή και το δίκτυο των αρμόδιων αρχών για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα θα εξακολουθήσουν να παρακολουθούν την εξέλιξη της κατάστασης τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο.

### **Χημικές ουσίες**

Στον τομέα των χημικών ουσιών, μόνο το 52 % των ενδιαφερόμενων καταχωριζόντων βάσει του κανονισμού REACH<sup>26</sup> είχαν μεταφέρει τις καταχωρίσεις τους στην ΕΕ των 27 έως τα μέσα Αυγούστου του 2019. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων άνοιξε ένα «παράθυρο Brexit» στο REACH-IT που δίνει τη δυνατότητα στους καταχωρίζοντες να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για τη μεταφορά των καταχωρίσεών τους βάσει του κανονισμού REACH πριν από την ημερομηνία αποχώρησης. Το «παράθυρο Brexit» θα παραμείνει ανοικτό έως τις 31 Οκτωβρίου 2019. Όσον αφορά τις άδειες βάσει του κανονισμού REACH, οι κάτοχοι αδειών του Ηνωμένου Βασιλείου, οι αιτούντες άδεια του Ηνωμένου Βασιλείου και οι μεταγενέστεροι χρήστες του Ηνωμένου Βασιλείου που προμηθεύουν ουσίες ή μείγματα στην ΕΕ των 27 στο πλαίσιο των υφιστάμενων αλυσίδων εφοδιασμού καλούνται να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την κανονιστική συμμόρφωση για τους μεταγενέστερους χρήστες τους στην ΕΕ των 27. Με τη σειρά τους, οι εγκατεστημένοι στην ΕΕ των 27 μεταγενέστεροι χρήστες καταχωριζόντων του Ηνωμένου Βασιλείου, κατόχων αδειών του Ηνωμένου Βασιλείου, αιτούντων άδεια του Ηνωμένου Βασιλείου και μεταγενέστερων χρηστών του Ηνωμένου Βασιλείου καλούνται να επαληθεύσουν με τους προμηθευτές τους ότι τα σχετικά προϊόντα θα έχουν επιτύχει την κανονιστική συμμόρφωση έως τις 31 Οκτωβρίου 2019 και να λάβουν οι ίδιοι τα κατάλληλα μέτρα, αξιοποιώντας τις διαθέσιμες κατευθυντήριες οδηγίες<sup>27</sup>. Η κανονιστική συμμόρφωση είναι κρίσιμης σημασίας προκειμένου να συνεχιστεί η διάθεση χημικών ουσιών στην αγορά της ΕΕ από την ημερομηνία αποχώρησης.

### **3.3. Χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες**

Στον τομέα των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, η Επιτροπή συνιστά θερμά στις ασφαλιστικές εταιρείες και σε άλλους φορείς παροχής χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών που δεν το έχουν πράξει ακόμη να ολοκληρώσουν τα προπαρασκευαστικά τους μέτρα έως τις 31 Οκτωβρίου 2019.

Στις 19 Δεκεμβρίου 2018, η Επιτροπή ενέκρινε περιορισμένο αριθμό μέτρων έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων δύο χρονικά περιορισμένων αποφάσεων ισοδυναμίας, ώστε να μπορέσουν οι φορείς της ΕΕ των 27 να μεταφέρουν τις συμβατικές τους σχέσεις σε παρόχους υπηρεσιών που επιτρέπεται να ασκούν τις δραστηριότητές τους εντός της ΕΕ των 27. Η πρώτη από τις δύο αυτές αποφάσεις δίνει τη δυνατότητα στην Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών να αναγνωρίζει προσωρινά κεντρικούς αντισυμβαλλομένους που είναι επί του παρόντος εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο και τους επιτρέπει να εξακολουθήσουν να παρέχουν υπηρεσίες στην Ένωση. Λήγει στις 30 Μαρτίου 2020. Η

<sup>26</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1.

<sup>27</sup> [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices\\_el#envgrow](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_el#envgrow)  
<https://echa.europa.eu/uk-withdrawal-from-the-eu>.

Και

δεύτερη απόφαση επιτρέπει προσωρινά στα κεντρικά αποθετήρια τίτλων του Ηνωμένου Βασιλείου να εξακολουθήσουν να παρέχουν συμβολαιογραφικές υπηρεσίες και υπηρεσίες κεντρικής διατήρησης σε φορείς της Ένωσης. Λήγει στις 30 Μαρτίου 2021. Επιπλέον, η Επιτροπή εξέδωσε δύο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμούς για να επιτρέψει σε φορείς της ΕΕ των 27 με εκκρεμείς μη εκκαθαρισμένες συμβάσεις παραγωγών να αντικαταστήσουν τους αντισυμβαλλομένους του Ηνωμένου Βασιλείου με αντισυμβαλλομένους της ΕΕ εντός 12 μηνών από την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου, χωρίς να απολέσουν την εποπτική μεταχείριση της οποίας τυγχάνουν επί του παρόντος οι εν λόγω συμβάσεις. Η εκτίμηση της Επιτροπής είναι ότι οι εταιρείες έχουν σε μεγάλο βαθμό προετοιμαστεί για αποχώρηση χωρίς συμφωνία, μεταξύ άλλων ανανεώνοντας τις εκκρεμείς συμβάσεις τους με σκοπό την αντικατάσταση των αντισυμβαλλομένων του Ηνωμένου Βασιλείου, και ότι τώρα πρέπει να ολοκληρώσουν τις προετοιμασίες τους εντός του χρονικού πλαισίου που προβλέπεται από τα εν λόγω μέτρα έκτακτης ανάγκης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν θεωρεί ότι είναι αναγκαία η θέσπιση πρόσθετων μέτρων έκτακτης ανάγκης. Θα εξακολουθήσει να αξιολογεί την κατάσταση στις αγορές μετά την ημερομηνία αποχώρησης και θα αποφασίσει σχετικά με την κατάλληλη πορεία δράσης με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της ΕΕ τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το πλαίσιο που θεσπίστηκε με τον κανονισμό για τις υποδομές των ευρωπαϊκών αγορών όσον αφορά τις απαιτήσεις για την αναγνώριση κεντρικών αντισυμβαλλομένων τρίτων χωρών.

### **3.4. Αλιεία**

Εκτός από τη νομοθεσία έκτακτης ανάγκης (βλ. ενότητα 3.2), στον τομέα της αλιείας, η Επιτροπή συνέχισε τις διαβουλεύσεις της με τα κράτη μέλη σχετικά με μια συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την προετοιμασία για το ενδεχόμενο στα σκάφη της ΕΕ να μην χορηγείται πλέον πρόσβαση στα ύδατα του Ηνωμένου Βασιλείου. Τα κράτη μέλη έχουν δεσμευθεί να συνεργαστούν και να συντονιστούν στενά στην περίπτωση αυτή, μεταξύ άλλων μέσω κοινού πλαισίου για την παρακολούθηση των αλλαγών ή των στρεβλώσεων όσον αφορά τις αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα της ΕΕ. Οι εργασίες αυτές θα ενταθούν το προσεχές διάστημα και η Επιτροπή είναι διατεθειμένη να διευκολύνει περαιτέρω αναλύσεις και συζητήσεις. Στις 18 Ιουλίου 2019, οι υπηρεσίες της Επιτροπής δημοσίευσαν επίσης νέο έγγραφο με ερωτήσεις και απαντήσεις σχετικά με τις συνέπειες που θα έχει για τις αλιευτικές δραστηριότητες η αποχώρηση χωρίς συμφωνία<sup>28</sup>. Πέραν των θεμάτων που αφορούν την πρόσβαση στα ύδατα (και τον έλεγχο της εν λόγω πρόσβασης) και τις αλιευτικές δυνατότητες, το έγγραφο παρέχει πρακτικές πληροφορίες για σειρά συγκεκριμένων θεμάτων, όπως οι υγειονομικοί έλεγχοι και τα τελωνεία. Οι αρχές των κρατών μελών και οι αλιευτικές ενώσεις καλούνται να διανείμουν ευρέως αυτές τις πληροφορίες.

## **4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΑΛΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ**

Όπως αναφέρεται στην πέμπτη ανακοίνωση σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit, της 12ης Ιουνίου 2019<sup>29</sup>, η Επιτροπή εξέτασε όλα τα ενωσιακού επιπέδου μέτρα που θεσπίστηκαν με στόχο την προετοιμασία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι εν λόγω νομοθετικές και μη νομοθετικές πράξεις της ΕΕ εξακολουθούν να επιτυγχάνουν τους στόχους που επιδιώκουν. Συνεπώς, δεν χρειάζεται να τροποποιηθούν επί της ουσίας τους. Από την άλλη πλευρά, λόγω του νέου

<sup>28</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/fisheries-qanda\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/fisheries-qanda_en.pdf).

<sup>29</sup> COM(2019) 276 final.

χρονοδιαγράμματος που έχει προκύψει από την τρέχουσα παράταση, πρέπει να γίνουν κάποιες στοχευμένες τεχνικές προσαρμογές σε συγκεκριμένους τομείς. Οι προσαρμογές αυτές εξηγούνται στις ακόλουθες ενότητες.

Όσον αφορά τις μη νομοθετικές πράξεις έκτακτης ανάγκης που εξέδωσε η Επιτροπή στον τομέα υγειονομικής νομοθεσίας της ΕΕ ενόψει της προηγούμενης ημερομηνίας αποχώρησης της 12ης Απριλίου 2019, οι οποίες κατέστησαν άνευ αντικειμένου λόγω της παράτασης της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ, η Επιτροπή θα επανεκτιμήσει την κατάσταση όταν πλησιάζει η ημερομηνία αποχώρησης και, εφόσον το Ηνωμένο Βασίλειο εξακολουθήσει να παρέχει τις αναγκαίες διαβεβαιώσεις, θα εκδώσει εκ νέου τα σχετικά μέτρα, ώστε να εξασφαλιστεί η εφαρμογή τους από την 1η Νοεμβρίου 2019.

#### **4.1. Μεταφορές**

Στον τομέα των μεταφορών, θεσπίστηκαν μέτρα έκτακτης ανάγκης για τη διατήρηση μεταφορικών συνδέσεων ζωτικής σημασίας για τους τρόπους μεταφοράς που επηρεάζονται περισσότερο: αεροπορικές, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων.

Σύμφωνα με τις αρχές στις οποίες βασίζονται όλα τα μέτρα έκτακτης ανάγκης, οι κανονισμοί έκτακτης ανάγκης που επιτρέπουν τη συνέχιση της συνδεσιμότητας είναι μονομερείς, έχουν περιορισμένο πεδίο εφαρμογής και ισχύουν για περιορισμένα χρονικά διαστήματα. Ο κανονισμός για τη διασφάλιση της βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών και οδικών επιβατικών μεταφορών<sup>30</sup> εκδόθηκε λίγο μετά την πρώτη σύντομη παράταση, έως τις 12 Απριλίου 2019, της προθεσμίας που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ και ορίζει ως ημερομηνία λήξης της εφαρμογής του την 31η Δεκεμβρίου 2019, εν όψει, επίσης, της πιθανής υιοθέτησης ρυθμίσεων βασικής συνδεσιμότητας στο πλαίσιο του πολυμερούς συστήματος ποσοτώσεων της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ECMT). Για παρόμοιους λόγους, η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού για τη διασφάλιση βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας<sup>31</sup> ευθυγραμμίστηκε με τη λήξη της χειμερινής περιόδου προγραμματισμού του έτους 2019/2020 της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) και, ως εκ τούτου, λήγει στις 30 Μαρτίου 2020.

Επομένως, εάν το Ηνωμένο Βασίλειο αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς συμφωνία την 1η Νοεμβρίου 2019, η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 θα είναι μόνο δύο μήνες και η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502 θα είναι μικρότερη από το ήμισυ της περιόδου που είχε προβλεφθεί αρχικά.

Προκειμένου να διασφαλίσει ότι οι εν λόγω κανονισμοί έκτακτης ανάγκης επιτυγχάνουν τους στόχους που είχαν οριστεί αρχικά, μεταξύ άλλων όσον αφορά την περίοδο εφαρμογής τους, και δεδομένης της αναβολής της ημερομηνίας αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου κατά επτά μήνες, η Επιτροπή ενέκρινε σήμερα πρόταση για την παράταση της περιόδου ισχύος των κανονισμών (ΕΕ) 2019/501 και (ΕΕ) 2019/502 κατά το ίδιο χρονικό διάστημα. Ως εκ

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών και οδικών επιβατικών μεταφορών όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, ΕΕ L 85I της 27.3.2019, σ. 39.

<sup>31</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, ΕΕ L 85I της 27.3.2019, σ. 49.



τούτου, προτείνεται να παραταθεί έως τις 31 Ιουλίου 2020 η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού έκτακτης ανάγκης για τη διασφάλιση της βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών και οδικών επιβατικών μεταφορών. Με την επιφύλαξη της αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξακολουθήσουν να καταβάλλουν προσπάθειες για να αυξηθεί ο αριθμός των διαθέσιμων αδειών ECMT για μεταφορές στο Ηνωμένο Βασίλειο στο μέλλον. Προτείνεται επίσης να παραταθεί έως τις 24 Οκτωβρίου 2020 η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού έκτακτης ανάγκης για τη διασφάλιση βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας, ώστε να παραμείνει ευθυγραμμισμένη με τις περιόδους προγραμματισμού της IATA.

Στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, ο κανονισμός έκτακτης ανάγκης (ΕΕ) 2019/502 περιλαμβάνει επίσης ειδικό μηχανισμό για τη συμμόρφωση των αεροπορικών εταιρειών της ΕΕ με την απαίτηση περί κατά πλειοψηφία κυριότητας και ελέγχου από την ΕΕ μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι εθνικές αρχές έχουν πλέον ολοκληρώσει την εξέταση των σχεδίων που υποβλήθηκαν από τις επηρεαζόμενες αεροπορικές εταιρείες και έχουν ενημερώσει τις εν λόγω αεροπορικές εταιρείες και την Επιτροπή για τα θετικά αποτελέσματα της αξιολόγησής τους. Η Επιτροπή επικοινωνήσε με τις αρμόδιες εθνικές αρχές και, σε ορισμένες περιπτώσεις, εξέφρασε αμφιβολίες σχετικά με το κατά πόσο τα υποβληθέντα σχέδια θα διασφαλίσουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ΕΕ. Οι επηρεαζόμενες αεροπορικές εταιρείες πρέπει να διασφαλίσουν ότι συμμορφώνονται πλήρως με την απαίτηση περί κατά πλειοψηφία κυριότητας και ελέγχου από την ΕΕ το αργότερο έως τη λήξη της περιόδου που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/502. Εάν η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502 παραταθεί σύμφωνα με τη σημερινή πρόταση, η περίοδος αυτή θα λήξει στις 30 Απριλίου 2020<sup>32</sup>. Αποτελεί ευθύνη των εθνικών αρχών να διασφαλίσουν μέχρι την εν λόγω ημερομηνία την τήρηση και την αποτελεσματική επιβολή της νομοθεσίας της ΕΕ.

Μολονότι δεν έχει θεσπιστεί κανένα μέτρο έκτακτης ανάγκης για την έκτακτη μεταφορά επιβατών με λεωφορείο, έχουν γίνει οι αναγκαίες προετοιμασίες για να εξασφαλιστεί η συνδεσιμότητα στον τομέα αυτόν από την ημερομηνία αποχώρησης με βάση μια διεθνή πράξη, τη συμφωνία Interbus<sup>33</sup>. Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει καταθέσει το έγγραφο προσχώρησής του στη συμφωνία, της οποίας θα αποτελέσει πλήρες συμβαλλόμενο μέρος μετά την αποχώρηση.

#### **4.2. Αλιευτικές δραστηριότητες**

Λόγω του κινδύνου αποχώρησης χωρίς συμφωνία την 1η Νοεμβρίου 2019 και της σημασίας της αλιείας για την οικονομική επιβίωση πολλών παράκτιων κοινοτήτων, και προκειμένου να διασφαλιστεί η βιώσιμη αλιεία στα σχετικά ύδατα, είναι σημαντικό να προβλεφθούν ρυθμίσεις που θα επιτρέπουν τη συνέχιση της αμοιβαίας πρόσβασης των αλιευτικών σκαφών της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου στα ύδατα του άλλου μέρους, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στους σχετικούς κανονισμούς του Συμβουλίου για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλιευτικές δυνατότητες που έχουν καθοριστεί συνολικά από αμφοτέρωτα τα μέρη είναι σύμφωνες με τη βιώσιμη διαχείριση των σχετικών αποθεμάτων. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή ενέκρινε σήμερα πρόταση για την παράταση έως το τέλος του 2020 του κανονισμού έκτακτης ανάγκης για τις άδειες αλιείας

<sup>32</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502.

<sup>33</sup> Συμφωνία σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus), ΕΕ L 321 της 26.11.2002, σ. 13.

που εκδόθηκε τον Μάρτιο του 2019<sup>34</sup>. Με τον τρόπο αυτό θα διατηρηθεί ένα απλουστευμένο νομικό πλαίσιο που θα επιτρέπει στην Ευρωπαϊκή Ένωση να εξακολουθήσει να χορηγεί άδειες σε σκάφη του Ηνωμένου Βασιλείου για την είσοδο στα ύδατα της ΕΕ και να διαχειρίζεται τις αιτήσεις χορήγησης άδειας των σκαφών της ΕΕ που εισέρχονται στα ύδατα του Ηνωμένου Βασιλείου, εφόσον πληρούνται οι όροι για την αμοιβαία πρόσβαση και τη βιωσιμότητα. Το προσωρινό αυτό πλαίσιο, το οποίο παρέχει ασφάλεια δικαίου στους αλιείς και διασφαλίζει τη διατήρηση των αποθεμάτων ιχθύων, είναι απαραίτητο ελλείψει αλιευτικής συμφωνίας με το Ηνωμένο Βασίλειο υπό το νέο του καθεστώς ως τρίτης χώρας. Σε αυτή τη βάση, και με βάση εκ των προτέρων συντονισμό με τα κράτη μέλη, η Επιτροπή είναι έτοιμη να υποβάλει στο Ηνωμένο Βασίλειο τις αιτήσεις χορήγησης άδειας που αφορούν σκάφη της ΕΕ αμέσως μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στην πρόταση διατηρείται η δυνατότητα ανταλλαγής ποσοστώσεων με το Ηνωμένο Βασίλειο το 2020, βάσει της οποίας η Επιτροπή θα μπορεί να πραγματοποιήσει τις ανταλλαγές ποσοστώσεων με το Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην πρόταση.

### 4.3. Προϋπολογισμός της ΕΕ

Σε περίπτωση αποχώρησης χωρίς συμφωνία, σε πολλές περιπτώσεις το Ηνωμένο Βασίλειο και οι δικαιούχοι του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση για νέα χρηματοδότηση και δεν θα είναι πλέον επιλέξιμοι για χρηματοδότηση ή η τρέχουσα συμμετοχή τους σε προγράμματα της ΕΕ θα διακοπεί. Ως εκ τούτου, οι πληρωμές θα πρέπει να ανασταλούν και θα μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον εάν και όταν η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο καταλήξουν σε οικονομικό διακανονισμό. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να χρειαστεί να καταγγελθούν συμβάσεις εάν δεν πληρούν πλέον τις απαιτήσεις επιλεξιμότητας του προγράμματος της ΕΕ ή θα πρέπει να γίνουν αλλαγές προκειμένου να διασφαλιστεί η συμβατότητά τους με τις απαιτήσεις επιλεξιμότητας<sup>35</sup>. Για να ελαχιστοποιηθούν οι διαταραχές που θα προκαλέσει μια τέτοια έκβαση, στις 9 Ιουλίου 2019, η Ευρωπαϊκή Ένωση εξέδωσε κανονισμό έκτακτης ανάγκης για τον προϋπολογισμό της ΕΕ<sup>36</sup>, στον οποίο διατηρείται η επιλεξιμότητα του Ηνωμένου Βασιλείου και των δικαιούχων του Ηνωμένου Βασιλείου για δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν το 2019, υπό την προϋπόθεση ότι το Ηνωμένο Βασίλειο θα συμμορφωθεί με ορισμένες προϋποθέσεις, και συγκεκριμένα ότι θα καταβάλει το μερίδιο που του αναλογεί στον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2019 πριν από μια ορισμένη ημερομηνία και ότι θα επιτρέψει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων, ακόμη και στην επικράτειά του, όπως προβλέπουν οι σχετικοί κανόνες της ΕΕ. Παράλληλα με την παρούσα ανακοίνωση, η Επιτροπή πραγματοποιεί διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες, σχετικά με σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού για την προσαρμογή των προθεσμιών που ορίζονται στον κανονισμό έκτακτης ανάγκης, δεδομένης της παράτασης της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ.

<sup>34</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/498 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2403 όσον αφορά τις άδειες αλιείας για τα αλιευτικά σκάφη της Ένωσης στα ύδατα του Ηνωμένου Βασιλείου και τις αλιευτικές δραστηριότητες των αλιευτικών σκαφών του Ηνωμένου Βασιλείου σε ενωσιακά ύδατα, ΕΕ L 851 της 27.3.2019, σ. 25.

<sup>35</sup> Για παράδειγμα, οι δικαιούχοι επιχορηγήσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020» έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν την επιχορήγησή τους σε άλλη χώρα. Θα εκδοθεί έγγραφο καθοδήγησης σχετικά με τη συμβατότητα με τις συναφείς απαιτήσεις επιλεξιμότητας.

<sup>36</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2019/1197 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2019, για τη λήψη μέτρων σχετικά με την εκτέλεση και τη χρηματοδότηση του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το 2019 σε σχέση με την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, ΕΕ L 189 της 15.7.2019, σ. 1.



Μετά την παράταση της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ έως τις 31 Οκτωβρίου 2019, το μέτρο ως έχει επί του παρόντος καλύπτει περίοδο μόλις δύο μηνών. Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή ενέκρινε σήμερα πρόταση που αναπαράγει για το 2020 τον ισχύοντα κανονισμό έκτακτης ανάγκης του 2019. Με αυτόν τον τρόπο, το Ηνωμένο Βασίλειο και οι δικαιούχοι του Ηνωμένου Βασιλείου θα εξακολουθήσουν να είναι επιλέξιμοι να συμμετέχουν σε προγράμματα στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της ΕΕ και να λαμβάνουν χρηματοδότηση έως το τέλος του 2020, εάν το Ηνωμένο Βασίλειο αποδεχθεί και τηρήσει τους όρους που περιλαμβάνονται στον κανονισμό έκτακτης ανάγκης του 2019, καταβάλει τις συνεισφορές του στον προϋπολογισμό για το 2020 και επιτρέψει τη διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων.

#### **4.4. Χρηματοδοτική στήριξη έκτακτης ανάγκης**

Όπως ανακοινώθηκε στην τέταρτη ανακοίνωση σχετικά με την ετοιμότητα για το Brexit, της 10ης Απριλίου 2019<sup>37</sup>, η Επιτροπή διερεύνησε πώς θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν τα υφιστάμενα προγράμματα και μέσα για να στηριχθούν οι τομείς που επηρεάζονται περισσότερο, ιδιαίτερα η γεωργία και η αλιεία, οι περιφέρειες και οι εθνικές αρχές που θα αντιμετωπίσουν σημαντικές διαταραχές παρά τις προετοιμασίες τους. Σκοπός της εν λόγω δέσμης χρηματοδοτικής στήριξης είναι να παρασχεθεί στήριξη σε εκείνους που θα επηρεαστούν περισσότερο από την αποχώρηση χωρίς συμφωνία, στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Στον γεωργικό τομέα, θα διατεθεί το πλήρες φάσμα των υφιστάμενων μέσων για τη στήριξη της αγοράς και την άμεση χρηματοδοτική στήριξη των γεωργών προκειμένου να μετριαστούν οι χειρότερες επιπτώσεις στις αγορές γεωργικών προϊόντων διατροφής σε περίπτωση αποχώρησης χωρίς συμφωνία. Η εθνική χρηματοδοτική στήριξη θα πρέπει να είναι ισοδύναμη με τα έκτακτα μέτρα στήριξης της αγοράς της ΕΕ, ώστε να πολλαπλασιαστεί ο αντίκτυπος της παρέμβασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Επιτροπή ενέκρινε σήμερα πρόταση για την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Ταμείου Αλληλεγγύης ώστε να καλυφθούν περιπτώσεις σοβαρής οικονομικής επιβάρυνσης για τα κράτη μέλη οι οποίες μπορούν να καταλογιστούν ευθέως στην αποχώρηση χωρίς συμφωνία και δεν θα μπορούσαν να αποφευχθούν με εκ των προτέρων προετοιμασία. Το νέο πεδίο εφαρμογής περιλαμβάνει τη στήριξη καθεστώτων κρατικών ενισχύσεων για επιχειρήσεις, καθώς και μέτρα για τη διατήρηση της υφιστάμενης απασχόλησης και για τη διασφάλιση της λειτουργίας των συνοριακών, τελωνειακών και υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών ελέγχων.

Σήμερα η Επιτροπή ενέκρινε επίσης πρόταση με την οποία διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τη στήριξη των εργαζομένων που θα απολυθούν ως αποτέλεσμα της αποχώρησης χωρίς συμφωνία, υπό ορισμένες προϋποθέσεις.

Εκτός από τα δύο ανωτέρω νομοθετικά μέτρα, μπορούν να πραγματοποιηθούν και άλλες παρεμβάσεις χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της νομοθεσίας. Η Επιτροπή είναι έτοιμη να δράσει άμεσα εάν τα κράτη μέλη αποφασίσουν να τροποποιήσουν τα προγράμματα των διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων<sup>38</sup> για να διαθέσουν μέρος των διαθέσιμων πόρων

<sup>37</sup> COM(2019) 195 final.

<sup>38</sup> Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης, Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, Ταμείο Συνοχής και Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας.

των εθνικών κονδυλίων τους για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θα προκύψουν από την αποχώρηση χωρίς συμφωνία. Η Επιτροπή θα δράσει επίσης άμεσα εάν τα κράτη μέλη επιθυμούν να αλλάξουν την κατανομή των εθνικών κονδυλίων τους στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας. Τέλος, η Επιτροπή είναι διατεθειμένη να προτείνει τροποποιήσεις στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων ώστε να επιτρέπεται η χρήση του προγράμματος για την ανταγωνιστικότητα των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (COSME) για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που πρέπει να πραγματοποιήσουν επενδύσεις για την τροποποίηση της επιχειρηματικής οργάνωσής τους ως συνέπεια της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου χωρίς συμφωνία, υπό τις κατάλληλες προϋποθέσεις και εφόσον υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια του προϋπολογισμού.

Για την παροχή αμεσότερης στήριξης στα ενδιαφερόμενα μέρη που θα επηρεαστούν, για παράδειγμα στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις με σημαντικό άνοιγμα στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις προσφέρουν ευέλικτες λύσεις για εθνικά μέτρα στήριξης.

## **5. ΙΡΛΑΝΔΙΑ**

Εάν δεν υπογραφεί συμφωνία αποχώρησης, η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ θα οδηγήσει στη δημιουργία δύο διακριτών φορολογικών και κανονιστικών χώρων στη νήσο της Ιρλανδίας. Σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, και ιδίως τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, από την 1η Νοεμβρίου 2019 τόσο η ΕΕ όσο και το Ηνωμένο Βασίλειο θα υποχρεούνται να επιβάλλουν στα προϊόντα του άλλου μέρους τους δασμούς που εφαρμόζονται στα εμπορεύματα οποιουδήποτε άλλου μέλους του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου χωρίς προτιμησιακό καθεστώς. Επιπλέον, το δίκαιο της ΕΕ θα απαιτεί όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην Ιρλανδία από το Ηνωμένο Βασίλειο να υπόκεινται στους σχετικούς ελέγχους με σκοπό την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των πολιτών της ΕΕ, τη διαφύλαξη της ακεραιότητας της εσωτερικής αγοράς και την επιβολή της συμμόρφωσης με τις φορολογικές υποχρεώσεις (δασμοί, έμμεσοι φόροι).

Η Επιτροπή και η Ιρλανδία εξακολουθούν να συνεργάζονται, στο πλαίσιο της μοναδικής κατάστασης στη νήσο της Ιρλανδίας, καθώς και στο πλαίσιο του διττού στόχου τους που συνίσταται στην προστασία της ακεραιότητας της εσωτερικής αγοράς, αποφεύγοντας παράλληλα τα σκληρά σύνορα, προκειμένου να καθορίσουν ρυθμίσεις για την εξεύρεση, αφενός, λύσεων έκτακτης ανάγκης για το διάστημα αμέσως μετά την αποχώρηση χωρίς συμφωνία και, αφετέρου, μιας πιο σταθερής λύσης για την επόμενη περίοδο. Η λύση ασφαλείας που προβλέπει η συμφωνία αποχώρησης είναι η μόνη λύση που έχει διαπιστωθεί ότι διασφαλίζει τη συμφωνία της Μεγάλης Παρασκευής, εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο και διαφυλάσσει την ακεραιότητα της εσωτερικής αγοράς.

## **6. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΡΑΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**

Εάν το Ηνωμένο Βασίλειο αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς συμφωνία, πολλοί παράγοντες αναμένεται να αντιμετωπίσουν διαταραχές, ιδίως τις πρώτες ημέρες. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα παραμείνουν σε στενή επαφή για να συντονίσουν την αντίδρασή τους σε οποιοδήποτε θέμα ενδέχεται να προκύψει και να προσδιορίσουν τον καλύτερο τρόπο αντιμετώπισής του. Για το διάστημα αμέσως μετά την αποχώρηση χωρίς συμφωνία, η Επιτροπή έχει δημιουργήσει τηλεφωνικό κέντρο για τις διοικητικές υπηρεσίες των κρατών μελών, παρέχοντάς τους γρήγορη πρόσβαση στην εμπειρογνώσκια των υπηρεσιών της

Επιτροπής με την εγκαθίδρυση άμεσου διαύλου επικοινωνίας, μεταξύ άλλων για τη διευκόλυνση του αναγκαίου συντονισμού μεταξύ των εθνικών αρχών. Οι πολίτες, οι επιχειρήσεις και άλλοι ενδιαφερόμενοι φορείς της ΕΕ μπορούν να επικοινωνούν με τις εθνικές ή τοπικές διοικήσεις τους μέσω των συνήθων διαύλων τους. Μπορούν επίσης να επικοινωνούν με το τηλεφωνικό κέντρο Europe Direct για τυχόν ερωτήσεις (δωρεάν τηλεφωνική γραμμή 00 800 6 7 8 9 10 11 από οπουδήποτε στην Ευρωπαϊκή Ένωση). Το τηλεφωνικό κέντρο Europe Direct θα έχει διευρυμένο ωράριο λειτουργίας κατά την περίοδο πριν και μετά την αποχώρηση.

## 7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Παρότι ο στόχος της ΕΕ είναι η εύτακτη αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου, η Επιτροπή επαναλαμβάνει ότι όλοι πρέπει να προετοιμαστούν για το ενδεχόμενο αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου χωρίς συμφωνία την 1η Νοεμβρίου 2019. Η Επιτροπή εξακολουθεί να καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς να ολοκληρώσουν τις προετοιμασίες τους και επισημαίνει ειδικότερα ότι πρέπει να αναληφθεί δράση από τη βιομηχανία σε ευαίσθητους τομείς, όπως τα φάρμακα, οι ιατροτεχνολογικές συσκευές και τα χημικά προϊόντα. Καλεί επίσης όλους τους οικονομικούς φορείς της ΕΕ που θα συναλλάσσονται με το Ηνωμένο Βασίλειο ή θα μεταφέρουν εμπορεύματα από και προς αυτό μετά την αποχώρηση να λάβουν υπόψη την ανάγκη διενέργειας τελωνειακών και υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών ελέγχων και διαδικασιών, καθώς και τις εφοδιαστικές προκλήσεις που αναμένονται εντός του νέου νομικού πλαισίου που αφορά τη διέλευση των συνόρων από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο.

Παράλληλα με την παρούσα ανακοίνωση, η Επιτροπή ενέκρινε τρεις νομοθετικές προτάσεις για να ληφθεί υπόψη η αναβολή της ημερομηνίας αποχώρησης με την παράταση, κατά περίπτωση, της διάρκειας των υφιστάμενων μέτρων έκτακτης ανάγκης στους τομείς των μεταφορών και της αλιείας ή με την παροχή πλαισίου για το 2020 όσον αφορά τον προϋπολογισμό της ΕΕ. Έχει επίσης εγκρίνει δύο ακόμη νομοθετικές προτάσεις στο πλαίσιο δέσμης που επιτρέπει την παροχή χρηματοδοτικής στήριξης έκτακτης ανάγκης, εφόσον είναι αναγκαίο. Τέλος, έχει στείλει προς διαβούλευση σε εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες, κατ' εξουσιοδότηση πράξη για την προσαρμογή των προθεσμιών που προβλέπονται στον κανονισμό έκτακτης ανάγκης σχετικά με τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2019<sup>39</sup> με βάση την τρέχουσα ημερομηνία αποχώρησης. Η Επιτροπή καλεί τους συννομοθέτες να μεριμνήσουν για την ταχεία έκδοση των προτεινόμενων νομοθετικών πράξεων, ώστε, εάν είναι απαραίτητο, αυτές να έχουν αρχίσει να ισχύουν έως την ημερομηνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου.

Κατά την περίοδο πριν και μετά την ημερομηνία αποχώρησης, η Επιτροπή θα διευρύνει το ωράριο λειτουργίας του τηλεφωνικού κέντρου της για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και θα δημιουργήσει ειδικό τηλεφωνικό κέντρο για τις αρχές των κρατών μελών με σκοπό την παροχή εμπειρογνωσίας και τη διευκόλυνση του αναγκαίου συντονισμού μεταξύ των εθνικών αρχών. Η Επιτροπή καλεί επίσης τα κράτη μέλη να εντείνουν τις δραστηριότητες επικοινωνίας που είχαν ήδη δρομολογηθεί ωρίτερα εφέτος, να προσεγγίσουν τους εθνικούς ενδιαφερόμενους φορείς και να λάβουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να είναι σε θέση να

<sup>39</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2019/1197 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2019, για τη λήψη μέτρων σχετικά με την εκτέλεση και τη χρηματοδότηση του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το 2019 σε σχέση με την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, ΕΕ L 189 της 15.7.2019, σ. 1.

αντιδράσουν σε τυχόν διαταραχές, ιδίως κατά την περίοδο αμέσως μετά την αποχώρηση χωρίς συμφωνία.