



Πειραιάς, 12 Ιουνίου 2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Στο «μικροσκόπιο» της Επιτροπής Transport & Logistics, της ASCAME,
οι περιφερειακές εξελίξεις στο πεδίο των συνδυασμένων μεταφορών**

Οι κοσμογονικές αλλαγές στη φιλοσοφία των συνδυασμένων μεταφορών και, ειδικότερα, των logistics στην μετα-COVID περίοδο αλλά και εν μέσω της συνεχιζόμενης σύρραξης μεταξύ Ρωσίας – Ουκρανίας βρέθηκαν στο μικροσκόπιο των εργασιών της «Community Medaweeek 2023» της ASCAME, στην Βαρκελώνη, με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς να δίνει και πάλι δυναμικό παρόν σε μία εβδομάδα εκπαίδευσης επιμελητηριακών υπαλλήλων από 12 μεσογειακές χώρες, επιχειρηματικών συναντήσεων εκπροσώπων από 8 μεσογειακές χώρες και διεξαγωγής του MedPorts Forum 2023.

Κατά την διάρκεια των εργασιών, μεταξύ των άλλων, σε επιμέρους ενότητες έγινε παρουσίαση των προγραμμάτων ASCAME, του Interreg Med Programme και άλλων 7 διεθνών προγραμμάτων, της πλατφόρμας Business Country Desk (BCD), αλλά και του προγράμματος EMPHASIS, επί της ουσίας ενός ευρωμεσογειακού δικτύου διευκόλυνσης της αγοράς καινοτομίας για τις ΜΜΕ, καθώς και του προγράμματος ΜΑΙΑ-ΤΑQA με στόχο την ανάπτυξη νέων υπηρεσιών στον τομέα της βιωσιμότητας (ενέργεια – νερό - ΑΠΕ), την ενίσχυση τεχνικών και διοικητικών δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού των ΜμΕ και την υποστήριξη του επιχειρείν.

Στο πλαίσιο της Έκθεσης MedPorts Forum 2023, εξετάστηκαν θέματα που αφορούσαν στα λιμάνια και την συνδεσιμότητα, τη βιώσιμη ναυτιλία καθώς και τα «έξυπνα» λιμάνια της Μεσογείου ενώ, στην 2η συνάντηση για τα logistics στην Αφρική (2nd Africa Logistics Meeting), συμμετείχε, με τοποθέτησή του, ο Επιστημονικός Σύμβουλος του Ε.Β.Ε.Π., Δρ. Σωτήριος Θεοφάνης, για τον ρόλο που μπορεί να έχουν τα μεσογειακά επιμελητήρια στον σχεδιασμό των μεταφορών στον μεσογειακό χώρο, σε συνάρτηση με τις αναπτυσσόμενες αγορές της Αφρικής, τόσο της ανατολικής, όσο και της δυτικής.

Πέρα από τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ASCAME, έλαβε χώρα και η συνεδρίαση της Επιτροπής «Transport & Logistics» της ASCAME, της οποίας προεδρεύει το Ε.Β.Ε.Π. Σε διαδικτυακή παρέμβαση - τοποθέτηση του προέδρου του Επιμελητηρίου, Βασίλη Κορκίδη, έγινε αναφορά στο περιβάλλον των μεταφορών και των logistics από την οπτική γωνία του Πειραιά, που «φιλοξενεί» ένα εκ των μεγαλύτερων λιμένων στην Ευρώπη με πρωταγωνιστικό ρόλο τόσο για στις θαλάσσιες, όσο και για στις συνδυασμένες μεταφορές, γενικότερα. Τονίστηκε δε, ότι η αναδιαμόρφωση των αλυσίδων εφοδιαστικής υπό τη νέα πολιτική μεταφορών για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών επαναβεβαίωσε τον κομβικό ρόλο της Ελλάδας στο νέο Ευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών Βαλτικής- Μαύρης Θάλασσας- Αιγαίου (Μεσογείου) καθιστώντας την στην πράξη, σταυροδρόμι τριών Ηπείρων, Ευρώπης-Ασίας-Αφρικής ενώ σημείωσε παράλληλα την πρόοδο που έχει κάνει η Ελλάδα σύμφωνα με την έκθεση «Connecting to Compete» της Παγκόσμιας Τράπεζας καταλαμβάνοντας την 19^η θέση στην αξιολόγηση 139 χωρών από την 69^η που κατείχε το 2012. Ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π. αναφέρθηκε στον ρόλο του Επιμελητηρίου για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών με επίκεντρο τον Πειραιά ενώ κάλεσε τα Επιμελητήρια μέλη της ASCAME, τα Επιλιμένα Επιμελητήρια, που γίνονται μάρτυρες των κοσμογονικών αλλαγών στην εφοδιαστική και τα logistics να αξιοποιήσουν δραστικά το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται καθιστώντας το επιχειρείν ρυθμιστή και όχι απλό θεατή των εξελίξεων που αναδιαμορφώνουν το οικονομικό γίγνεσθαι στη Μεσόγειο και όχι μόνο. Πέραν



της παρέμβασης του Προέδρου του Ε.Β.Ε.Π., τοποθετήθηκαν εκπρόσωποι τόσο από το Ε.Β.Ε.Π., όσο και από τα Επιμελητήρια της Κροατίας, Τυνησίας, Αιγύπτου, Ιορδανίας, Βοσνίας Ερζεγοβίνης, καθώς και εκπρόσωποι της Γενικής Γραμματείας της ASCAME. Οι συζητήσεις περιστράφηκαν στο περιβάλλον των Μεταφορών & Logistics, τις περιφερειακές εξελίξεις στο πεδίο των συνδυασμένων μεταφορών και των υποδομών λιμένων, ιδιαίτερα όσον αφορά στην πορεία παραχωρήσεων και των έργων λιμενικών υποδομών. Εξετάστηκε η πορεία αναθεώρησης του ευρωπαϊκού κανονισμού TEN-T ευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και η σκοπιμότητα η ASCAME να εκπονήσει ειδική μελέτη την οποία θα κοινοποιήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Περαιτέρω, τα μέλη της επιτροπής εξέφρασαν, εκ μέρους των επιμελητηρίων τους, τις απόψεις τους για τρέχοντα ζητήματα μεταφορών και εφοδιαστικής ανά χώρα. Αποφασίστηκε η συνέχιση του έργου της Ομάδας Εργασίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι στην Μεσογειακή Εβδομάδα Επιχειρηματικότητας, που θα φιλοξενηθεί στα μέσα Νοεμβρίου στην Βαρκελώνη, θα έχουν συγκεντρωθεί κι άλλες προτάσεις των μελών για να τύχουν επεξεργασίας και από την Γενική Συνέλευση της ASCAME

Την αποστολή του Ε.Β.Ε.Π πλαισίωσαν μέλη του Δ.Σ., επιχειρηματίες, ο επιστημονικός σύμβουλος του Επιμελητηρίου, καθώς και υψηλά στελέχη.

Η ASCAME περιλαμβάνει στους κόλπους της περισσότερα από 300 Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια και υπερασπίζεται τα συμφέροντα εκατομμυρίων επιχειρήσεων σε όλη την περιοχή της Μεσογείου, αποτελώντας σήμερα τον σημαντικότερο εκπρόσωπο του μεσογειακού ιδιωτικού τομέα. Παράλληλα, αποτελεί τον διαπιστευμένο εταίρο της Ε.Ε. και διεθνών οργανισμών, αναπτύσσοντας στρατηγικές δράσεις, με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας και των οικονομικών ανταλλαγών, μεταξύ των μεσογειακών χωρών, προωθώντας τη Μεσόγειο και τις επιχειρήσεις της σε όλο τον κόσμο.

[ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 1](#)

[ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 2](#)

[ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 3](#)